ANO 32. TERÇA-FEIRA, 30 DE SETEMBRO DE 1952 N.º 10.716

Diario de Lisbôa

DIRECTOR — JOAQUIM MANSO

TELEFONES: 2 0271, 2 0272 e 2 0273
ENDEREÇO TELEGRÁFICO: *DIBOA*
REDACÇÃO, COMPOSIÇÃO E IMPRESSÃO
RUA LUZ SORIANO, 44 a 48 — LISBOA
PROPRIEDADE DA RENASCENÇA GRÁFICA
ADMINISTRAÇÃO — RUA DA ROSA, 57, 2.º
EDITOR — J. CHRISOSTOMO DE SA
NUMERO AVULSO: 80 CENTAVOS

Estão salvos todos

os náufragos do «João Costa»

A população da Figueira da Foz

recebeu a notícia do salvamento

com grandes demonstrações de júbilo

Perdeu-se mais um navio bacalhoeiro, mas salvaram-se todas as vidas que vinham a seu bordo, de regresso da Gronelandia, depois de uma pesca feliz. As primeiras notícias davam apenas 12 homens como recolhidos e, a não ser a circunstancia do mar estar calmo, tudo fazia criar certo cepticismo acerca da sorte dos restantes. Foi uma noite de ansiedade, em várias terras do País, para as famílias dessas dezenas de homens e, hoje, quando os jornais da manhã apareceram, a angustia tornou-se ainda maior. Faltava muita gente do «João Costa». Aviões e navios de guerra e mercantes faziam pesquisas aturadas. Passaram-se algumas horas e, finalmente, a grande notícia chegou: estavam todos salvos!

As informações que a seguir publicamos esclarecem as circunstancias em que se deu o salvamento e, ao mesmo tempo, revelam a onda de alegria que invadiu as populações das terras de naturalidade dos marítimos e pescadores do «João Costa», ao saber-se que não haveria luto nem lágrimas em muitos lares dos nossos trabalhadores do mar.

A informação oficial sobre o salvamento

O Grémio dos Armadores de Navios da Pesca do Bacalhau forneceu esta tarde á Imprensa a seguinte comunicação:

«Foi ontem recebido um rádio, neste Grémio, transmitido pelo sr. comandante Tavares de Almeida, de bordo do transporte-hospital «Gil Eanes», dando conta de que dois violentissimos ciclones varreram o mar da Terra Nova e que os 24 navios bacalhoeiros portugueses que ainda ali se encontravam recolheram, a seu conselho, ao porto de Saint John's, onde se encontravam abrigados, com todas as tripulações de saude.

Também, ontem, este organismo foi informado pelo Comando Geral da Armada de que fora recebido um rádio do cargueiro americano «Compass», a comunicar que encontrara 12 homens em 3 doris, na posição de 38º 47' de latitude Norte e 25º 33' de longitude Oeste, pertencentes á equipagem do navio-motor bacalhoeiro «João Costa», da Sociedade de Pesca Luso-Brasileira, da Figueira da Foz. Segundo o mesmo rádio o «João Costa» teria naufragado, quando vinha na viagem de regresso a Portugal, no dia 23 de Setembro, ás 21 horas

(Continua na página central)

ANEURIN BEVAN

NO CONGRESSO TRABALHISTA

Os partidários de Bevan

alcançaram uma grande vitória na eleição do directório do partido

MORECAMBE, 30.—Os bevanistas ganharam uma vitória esmagadora nas eleições do directório do Partido Trabalhista, Morrison e Dalton foram derrotados e os bevanistas Harold Wilson e Richard Crossman foram eleitos no lugar deles.—(France Presse).

Morrison é o grande vencido da batalha

MORECAMBE, 30 — É o seguinte o resultado da eleição do executivo do Partido Trabalhista: Aneurin Bevan está á cabeça com 965.000 votos. Seguem-se: Bárbara Castle, deputada bevanista (cessante), 865.000; Tom Dribert, deputado bevanista (cessante), 744.000; James Griffiths, antigo ministro das Colónias, unico não-bevanista, 700.000; Harold Wilson, ex-ministro do Comércio, novo eleito bevanista, 632.000; Ian Mikardo, deputado bevanista (cessante), 630.000; Richard Crossman, novo eleito bevanista e deputado por Coventry, 622.000.

Morrison, chefe da ala moderada,

(Continua na ultima página)

16.000

marinheiros

americanos

chegam a Lisboa

depois de amanhã

A maior esquadra norte-americana, que até hoje visitou Lisboa—26 navios com cerca de 16.000 homens—entra no Tejo depois de amanhã, pelas 14 horas, para uma permanencia de seis dias no nosso porto.

Trata-se da 6.ª Esquadra, importante força que os Estados Unidos fazem estacionar no Mediterraneo, desde o fim da guerra, e que efectua um dos seus cruzeiros periódicos, por vezes, fora daquele mar.

A esquadra, que vem sob o comando do vice-almirante Cassady, que esteve em Lisboa quando da primeira visita de uma frota americana, após o termo das hostilidades, traz mais três oficiais generais: os contra-almirantes H.

(Continua na página seguinte)

O novo presidente da Republica do Panamá, José António Remon, que prestará juramento amanhã

O Governo americano

sob a pressão da campanha eleitoral

parece empenhado em apressar

qualquer solução para a guerra da Coreia

WASHINGTON, 30.—A guerra da Coreia está a ponto de se tornar uma das mais valiosas armas eleitorais do general Eisenhower. Os oradores republicanos repetem constantemente que o Governo democrático impeliu os Estados Unidos para uma guerra infindável que não é capaz de ganhar ou resolver pacificamente.

Digam o que disserem os porta-vozes oficiais, o Governo do presidente Truman não pode ficar indiferente perante um tal estado de coisas, e os observadores oficiais não escondem que é necessário resolver o problema. Nestas condições, as propostas apresentadas pelo general Harrison á delegação do comando comunista nas negociações de Pan Mun Jon, apesar de não terem tido grande relevo na Imprensa americana, poderiam constituir um facto importante.

O Governo dos Estados Unidos tem de escolher entre três soluções.

Continuar as negociações, sem esperança num resultado, e manter o relativo «cessar fogo», que existe, de facto, na frente.

Firmar um armisticio a todo o custo, fazendo novas concessões.

Romper as negociações e recomeçar as hostilidades em grande escala, com o objectivo de ocupar toda a Coreia

(Continua na página central)

UMA FRASE DE EISENHOWER — (2)

Os países da Europa oriental

receiam as manifestações

do irredentismo alemão

Nos países da Europa Ocidental ninguém acredita que a libertação da Europa Oriental possa resultar duma simples demonstração de força. Cada ano que passa integra mais fortemente os satélites da U. R. S. S. na economia soviética.

Um antigo diplomata polaco, o sr. Wselaki, dirigiu há dias uma carta ao «New York Times» na qual revela que os países satélites tiveram de acertar o passo da sua economia pelo ritmo do plano quinquenal russo. Nesses países a produção de carvão deve ser tal que o total produzido pelo bloco comunista aumente de 58 %. Em relação á produção de aço, o aumento terá de ser de 35 %, em relação ao

(Continua na 3.ª pag.)

Ministro das Finanças

Deve chegar, de avião, a Lisboa, na próxima sexta-feira, de regresso de Moçambique, o sr. dr. Águedo de Oliveira, ministro das Finanças.

Este numero foi visado pela Comissão de Censura

Um manifesto

de altas personalidades sul-africanas

contra a política

de diferenciação racial

JOANESBURGO, 30. — Publicou-se hoje um manifesto intitulado «Igualdade de direitos para todas as pessoas civilizadas», com as assinaturas de 22 personalidades sul-africanas, entre as quais figuram quatro membros do Parlamento, um bispo, o chefe religioso da comunidade judaica de Joanesburgo e vários professores.

O documento, que se refere ao êxito obtido pela campanha contra a discriminação racial, afirma nomeadamente o seguinte: «Parece-nos que é

(Continua na ultima página)

O programa da visita da esquadra americana

(Continuação da 1.ª página)

Daniel, comandante da 2.ª flotilha de contratorpedeiros; T. Robbins, comadante da 2.ª divisão de porta-aviões, e C. Brown, comandante da 6.ª divisão de porta-aviões.

As tripulações que nos visitam compreendem um total de 1.099 oficiais e 14.542 sargentos e praças.

E' a seguinte a composição da esquadra:

2 porta-aviões de 45.00 toneladas («Franklin Roosevelt» e «Coral Sea»); 2 cruzadores pesados («Des Moines», navio almirante, e «Baltimore»); 16 contratorpedeiros («Cone», «Vesole», «Newman Perry», «Braine», «Isherwood», «Mullaney», «Stoddard», «Power», «Amen», «Brownson», «Myles Fox», «Turner», «Charles Roan», «Charles Cecil», «Forrest Royal» e «Benner»; 3 navios-oficinas: («Chloris», Megara» e «Menelaus»), 1 petroleiro («Kankakee»); 1 navio-auxiliar («Shenandoah») e 1 transporte de barcaças de desembarque (LST-880).

A esquadra entrará a barra depois de amanhã, ás 14 horas, ficando a meio do rio os porta-aviões e o petroleiro e atracando ás muralhas de Alcantara, da Doca da Marinha e do Entreposto Colonial os restantes navios.

O programa desse dia compreende: ás 15 e 15, o almirante Cassady recebe, a bordo do «Des Moines», os representantes da Imprensa; e ás 15 e 35, a visita de cumprimntos do comodoro da esquadra portuguesa, após o que desembarca para apresentar cumprimentos ao embaixador dos Estados Unidos, aos ministros da Marinha e dos Negócios Estrangeiros, almirantes, etc. Ao fim da tarde, há uma recepção na embaixada dos Estados Unidos.

No dia 3, o almirante Cassady inscreve-se nos livros de cumprimentos aos srs. presidentes da Republica e do Conselho e deixa cartões ás autoridades civis e ao governador militar de Lisboa; retribui a visita do comodoro português, a bordo do «Bartolomeu Dias», e oferece um almoço a bordo do cruzador «Des Moines». A' noite, uma das bandas da esquadra dá um concerto na Feira Popular.

No dia 4, o sr. ministro da Marinha oferece um almoço no Palácio de Sintra e, á noite, o almirante americano oferece um jantar a bordo do «Des Moine». Neste dia, pelas 13 horas, deixa o Tejo o porta-aviões «Coral Sea».

No dia 5, alguns milhares de marinheiros assistem á corrida de touros no Campo Pequeno; no dia 6, o almirante Cassady deixa Lisboa, com o «Des Moines» e o «Power», permanecendo o resto da frota no Tejo; o dia 7 é livre para passeios; no dia 8, há um almoço oferecido pela colonia americana de Lisboa e, no dia 9, em hora a determinar, deixam o Tejo os restantes navios.

Foi nomeado oficial de ligação junto do vice-almirante Cassady o sr. capitão-tenente Manuel Melo de Carvalho.

Elimine o mau hálito durante horas... num segundo!!!

Dissolva um comprimido de Clorodor na boca, e num instante o mau hálito devido ao tabaco, alimentos, bebidas, halitose, etc., desaparece.

Aumente a confiança em si próprio, anulando o mau hálito com Clorodor - à base de Clorofila, o verde natural das plantas.

Compre hoje na sua farmácia a nova embalagem de algibeira de 4 comprimidos por 3$00.

Tenha sempre em sua casa a embalagem económica de 20 comprimidos, 11$00.

JOÃO MACHADO DA CONCEIÇÃO & C.ª Lda.
Apartado 236 — Lisboa-Central

Leiam o jornal humoristico «SEMPRE FIXE»

Mais uma série de comerciantes processados por irregularidades no abastecimento público

A Direcção dos Serviços de Fiscalização continua a desenvolver a sua intensa actividade em todo o País, merecendo-lhe especial atenção os assuntos relacionados com o abastecimento da população.

Assim, segundo nos informam naqueles serviços, foram processados alguns industriais de padaria de Lisboa, arredores e concelhos próximos, por defeituoso fabrico e por irregularidades na venda do pão.

Foram igualmente processados: Domingos de Andrade, empregado de Joaquim do Carmo Boaventura, produtor, do Arneiro (Cascais), por transportar leite em recipientes sem condições para tal, transvasar o produto na via publica e distribuí-lo ilegalmente; Ilda Rosa da Conceição, leiteira, de Belas, por venda de leite sem o devido tratamento; João Vital, da Ribeira de Sintra, por idêntico motivo; Manuel Joaquim Gonçalves & Lopes, Ld.ª, de Odivelas; José Pereira, da Charneca de Mafra; Pedro Amaro, Agostinha Guilhermina, Avelino Pereira, todos de Santo Estevão (Mafra), Fernando Martins da Costa, motorista, de Vila Pouca (Mafra), Leitaria Moderna, Ld.ª, de Lousa, e José Gaudêncio Ferreira, de Lisboa, todos por transvasarem o leite na via publica. Por especulação na venda de leite a copo, foram também processados: Antunes Castanheira & Rodrigues, Ld.ª e Olivia Maria Sarreira, ambos de Lisboa.

O abastecimento de carne

Os Serviços de Fiscalização continuam a receber queixas referentes a abusos por parte de talhantes. Tem-se verificado que, em alguns casos, mercê geralmente da troca de categorias, o consumidor é altamente lesado nas importancias pagas. Por exemplo: Nair Alves Dias Junior, da Costa da Caparica, cobrou 53$40 a mais em cerca de 6 quilos de carne, e Américo Cardoso Jorge, da Trafaria, levou a mais 11$00 em 1.230 gramas de carne. Foram processados, por especulação, bem como os talhantes: Alberto Esteves Costa, Celestino Nunes, ambos da Figueira da Foz; Emidio Ferreira Morgado, José Gaspar Serrano e António Nunes Barbeiro, todos de Monte Real, e ainda Sabino Luís Alves e Manuel de Jesus Peixoto, ambos do mercado de Cascais, por recusa de venda de carne ao publico.

A venda de peixe

Por outro lado, a venda do peixe nos mercados de Lisboa e arredores continua a ser vigiada activamente. Foram processados por especulação: Maria Julia Xavier, da Costa da Caparica, que vendia carapau a 9$00 em vez de 7$00; Rosa Mendes, de Cascais, que vendia lulas a 12$00, em vez de 8$00; Maria do Ceu Oliveira, com peixaria na Rua da Atalaia e Maria da Conceição Baptista Meireles de Sousa, esta por açambarcamento de carapau.

Por terem á venda latas de conserva de chaputa, como se se tratasse de atum, foram processados 8 comerciantes de Lisboa, Sesimbra, Santarém, Coimbra e Figueira da Foz.

Produtos impróprios para consumo

Por terem em existência, para venda ao publico, produtos considerados impróprios para consumo humano, foram processados: José Alves Martins, da Costa da Caparica (queijo); José de Sousa, do mercado de Almada (chouriço); Carlos de Figueiredo, de Penacova (presunto); José Jacinto, de Leiria (581 quilos de toucinho); União Mercantil do Lis, Ld.ª, de Leiria (349 quilos de toucinho e 60 de banha), e Julio Pinto Morais, de Mesão Frio (sardinha e chicharro).

Foram também processados: João Sanches Passos, de Lisboa, por especulação na venda de carvão; João Quaresma, retalhista, e Joaquim Silva, grossista, ambos de Lisboa, por especulação com queijo da Serra, vendido com lucro de 50 % e viciação de facturas; Manuel do Carmo, da Portela de Sacavém, por especulação na venda de manteiga empacotada; Viuva de Raul dos Santos, de Lisboa, por especulação na venda de sola, e Benilde Baptista da Silva, do mercado da Costa da Caparica, por utilizar um peso de 2 quilos viciado.

ABERTURA DE AULAS

Foi concedido aos alunos dos **liceus** e **faculdades** a regalia de, mediante a apresentação do cartão de identidade no Oculista Portas de Santo Antão, Rua Eugénio dos Santos, 9, 2.º, Esq. terem o desconto de 30 por cento.

Chegaram a Lisboa os passageiros do comboio que ontem descarriiou na linha da Beira Baixa

Desde muito antes das 3 horas que muitas dezenas de pessoas, que tiveram conhecimento do violento choque de três comboios, ontem á tarde registado na estação de Benespera, a 17 quilómetros e meio da cidade da Guarda, aguardaram, na estação do Rossio, o comboio da Beira Baixa que chegou cerca daquela hora. Umas esperavam gente das suas familias, outras aguardavam amigos, que viajavam, para Lisboa, e que haviam embarcado, na Guarda, ontem, ás 16 e 15; e ainda outras foram ali levadas pela curiosidade mórbida que as noticias de tragédias sempre despertam, sobretudo quando avolumadas por quem, sucessivamente, as vai transmitindo.

O atraso que o comboio trouxe aumentou a ansiedade de todos os presentes, tanto mais que constava que havia muitos mortos e feridos em consequência do desastre.

A' chegada do comboio, houve certa confusão, e todos sofreram uma decepção compreensivel, pois não vinha nele qualquer dos passageiros esperados, visto que fora organizado na Covilhã, a cuja estação os referidos passageiros só chegaram depois da partida da referida composição para Lisboa.

Informados de que as pessoas aguardadas só deveriam chegar ás 6 e 40, num ocmboio especial, a Santa Apolónia, todos se dirigiram para aquela estação; mas, verificando que a noticia era errada, muitos voltaram para a do Rossio, onde, afinal o comboio especial—o n.º 120—deu entrada ás 10 e 45, no meio dos naturais gritos de jubilo, entrecortados de choros tanto de alguns que chegaram, como da parte de quem os aguardava.

O desastre e as suas consequências

GUARDA, 30. *(Pelo telefone)*.—Não teve, felizmente, as trágicas consequências que a principio lhe foram atribuidas, o desastre ferroviário de Benespera. Como já se sabe, por se ter partido á chegada a Belmonte, uma biela da máquina, estava ali retido o comboio especial de mercadorios n.º 30.371, que foi para ali rebocado pelo n.º 3.121, que vinha de Lisboa para esta cidade.

O chefe da estação de Benespera avisou de que os comboios, tanto ascendentes como descendentes deviam parar ali, ou passar em marcha moderada. Mas o maquinista João Marques Catarino, que conduzia para Lisboa o comboio n.º 3.010, talvez por ele seguir com atraso de cerca de uma hora, passou no local a grande velocidade. O 3.010 embateu violentamente com o 30.371, destruindo-lhe uma carruagem de 1.ª classe; o vagão-ambulancia dos C. T. T. saiu da composição e atravessou-se na linha; e o ultimo vagão de mercadorias galgou a máquina do 3.121, que, encostada ao 30.371 susteve o embate, evitando que as composições fossem lançadas para um aterro com cerca de 20 metros de profundidade. Os prejuizos no material circulante e na linha foram muito importantes, não devendo o transito, naquela zona, estar restabelecido antes desta noite.

No local, compareceram os srs. dr. Augusto Cesar de Carvalho, governador civil da Guarda, e os médicos srs. drs. Gomes de Oliveira, Pereira da Silva, Antero, Fausto, Castelo e Bonfim que aplicaram os primeiros pensos aos feridos, e, com o auxilio dos bombeiros, promoveram o seu transporte para o hospital desta cidade, onde os trataram a sr.ª dr.ª Maria de Lourdes e os srs. drs. Paiva, Garcia e Saraiva.

Dos feridos do comboio 3.010, em numero de dez, os que inspiram mais cuidados são o sr. Adão de Sousa Craveira e a menina Dulce Amparo Gonçalves de Sousa.

Importação de açucar cubano

Foi aplicada a pauta mínima ás seguintes quantidades de açucar de origem cubana importado pelo Grémio dos Armazenistas de Mercearia:

87.655 quilogramas transportados no vapor «Argentina», 6.560.040 transportados no vapor «Amarante», 7.223.662 transportados no vapor «Albisola», 7 728.460 quilogramas transportados no vapor «Amarante», 4.341.760 quilogramas transportados no vapor «Amarante», 4.757.512 transportados no vapor «Ryvarden», 3.326.866 transportados no vapor «Amarante».

O segredo atómico

WASHINGTON, 30 — A Grã-Bretanha não deu informações á América sobre as experiências atómicas que se devem realizar nas ilhas de Montebello, dentro em breve, segundo se espera. Esta informação provém de funcionários desta cidade.—(R.).

Reabrem amanhã as aulas dos liceus e do ensino técnico

Hoj e é o ultimo dia de férias. As «férias grandes» expiraram para os rapazes que vão frequentar os liceus. Os das escolas universitárias terão ainda mais de quinze dias para sonhar e devanear sobre os tempos passados. Enquanto durarem, nos liceus, os exames de segunda época, não poderão efectuar-se os exames de aptidão ás escolas superiores. E, enquanto estes não decidirem da sorte dos candidatos a doutores, não será possivel pôr as aulas a funcionar.

Quanto ás escolas de ensino técnico, o calendário marca-lhes o primeiro dia de presença para amanhã. Como os estudantes dos liceus, foram convocados para comparecer nos respectivos estabelecimentos de ensino, uns a partir das 9 horas, outros a partir das 10. Não são ainda os dias calmos e compenetrados do estudo, mas de contacto com os professores, com as salas de aula, com os lugares que vão tomar nas turmas e carteiras.

No Liceu de D. Maria Amália Vaz de Carvalho, as alunas de 1.º e 2.º anos devem apresentar-se ás 9 horas; as dos 3.º, 4.º e 5.º, ás 11; e as dos 6.º e 7.º, ás 14. A' tarde, ás 16 horas, haverá uma sessão festiva de abertura, com distribuição de prémios ás alunas mais distintas do ano passado.

No Liceu de Pedro Nunes, os alunos do 1.º ano foram convocados para as 10 horas e os restantes para depois das 11.

Na Escola Comercial de D. Maria I, os alunos foram também convocados para as 9 horas, a fim de tomarem conhecimento das turmas a que pertencem e dos horários das aulas que vão frequentar.

Finalmente, as escolas de ensino primário abrirão no dia 7. As matrículas, porém, começam já amanhã e manter-se-ão, durante todo o ano.

Escola Artur Ravara

As inspecções médicas das alunas do 2.º ano da Escola de Enfermagem Artur Ravara realizam-se no próximo dia 3, pelas 9 horas. No dia 4, á mesma hora, haverá novas inspecções para o 2.º ano do curso de enfermagem e para as candidatas dos vários cursos que faltaram á 1.ª chamada.

CADA VEZ MAIS DEPRESSA

HONOLULU, 30.—A Aviação americana informou que um bombardeiro de reacção «B-47» bateu o «récord» da ligação Califórnia-Ilha de Hawai, percorrendo a distancia de 3.900 quilómetros em 4 horas e 52 minutos.—(E. P.).

O INTENSO RITMO DA VIDA MODERNA EXIGE UM TRABALHO E UM ESFORÇO EXCESSIVOS, O QUE FREQUENTEMENTE ORIGINA UM DESEQUILÍBRIO DO SISTEMA NERVOSO E A FALTA DE ENERGIAS PARA A LUTA COTIDIANA.
ANTES DE CHEGAR A TAL EXTREMO, CONSULTE O SEU MÉDICO E PREVINA-SE, TOMANDO *FÓSFORO FERRERO*.

EXIJA SEMPRE O LEGÍTIMO
Fósforo Ferrero
A VENDA EM TODAS AS FARMACIAS

Amanhã — Estreia no Casino Estoril

JULIETTE GRECO

(Grande prémio do disco de 1952)

ECOLE FRANÇAISE DE LISBONNE

Pátio do Tijolo, 25 — Tel. 20209

Cursos Práticos de Francês

As matriculas estão abertas —— As aulas abrem a 6 de Outubro

As ideias de Eisenhower sobre o futuro da Europa

(Continuação da 1.ª página)

cimento de 46 %, sendo também elevada a percentagem relativa á produção de tractores naqueles países.

Em 1948 registou-se uma viragem radical da política russa em relação aos satélites. Até áquele ano os Russos não pareciam preocupar-se excessivamente com a industrialização dos satélites, modificando depois completamente essa atitude. O ultimo plano quinquenal russo obriga os países bálticos, definitivamente incorporados nas fronteiras da União Soviética, a aumentarem a sua produção industrial em proporções que mal poderiam prever-se ainda há pouco.

Neste ponto os dirigentes soviéticos não se deixaram guiar por considerações de natureza militar, pois estas deviam aconselhá-los a concentrar a maior parte da produção industrial em zonas afastadas das fronteiras oeidentais do país.

Da verificação deste facto é legítimo tirar duas conclusões: a primeira, é que, apesar do que diz a sua propaganda, a Russia não acredita na iminência de um conflito na Europa. A segunda é que não aceita que os satélites se divorciem da sua própria economia. Se a política russa se orientou neste sentido, não vemos como ela possa alterar-se por simples persuasão.

Discursos irredentistas dos alemães ás populações de Dantzig e de outros territórios

Pode conseguir-se isso por intimidação? É neste ponto que as coisas se complicam singularmente. Nem a Grã-Bretanha nem a França estão dispostas a apoiar uma política de intimidação em relação aos sovietes a qual, de resto, não é sinceramente apoiada em qualquer país da Europa Ocidental, talvez com excepção da Alemanha.

Ora, precisamente, o concurso da Alemanha provocaria um movimento de apoio á União Soviética no interior dos países satélites, vítimas recentes da ocupação alemã. É uma ilusão supor que nos países ocupados e nos países sujeitos a regimes policiais enérgicos se não suscitam movimentos e correntes de opinião poderosos.

Os recentes acordos de Bonn e Paris, que criaram a Comunidade Europeia de Defesa, provocaram uma inquietação compreensível na Polónia e na Checoslováquia. Esta inquietação apareceu abertamente expressa em autorizadas revistas da emigração polaca, como «Polish Affairs» e «The Eastern Quartterly».

Ainda não há muitos dias o ministro dos Transportes da Alemanha Ocidental, Seebohm, disse, segundo o relato do «Manchester Guardian», a um auditório de alemães e sudetas que estes ultimos devem regressar ao seu país e reorganizar os seus lares, a fim de regermanizar, por meios pacíficos, aquele território.

No mesmo artigo o jornal britanico cita uma série de discursos irredentistas dirigidos por chefes da Alemanha Ocidental ás populações alemãs de Dantzig e da Alta Silésia. Não há melhor maneira de tocar a corda sensível dos polacos.

Não se vê muito o que pode fazer-se, de prático e eficaz, para lá da cortina de ferro

A Polónia, Estado satélite da União Soviética, é um dos grandes beneficiários da ultima guerra. A transferência de territórios polacos (perderam, a Leste, as regiões até á linha Curzon, recebendo em compensação os territórios, a Ocidente, até á linha Oder-Neiss) foi-lhes inteiramente favorável.

Num artigo recente do publicista polaco, Zbigniev Jordan, actualmente emigrado, o autor defende esta tese, dizendo que o potencial industrial da Polónia aumentou de 50 %.

De resto, os polacos justificam a sua nova fronteira por motivos de ordem etnográfica e económica, que cheiram á escola alemã. Mas os factos são evidentes e o principal é que mesmo os dirigentes da emigração polaca defendem a linha Oder-Neiss como fronteira ocidental do seu país.

Qualquer manifestação de irredentismo alemão desperta na Polónia uma reacção muito viva. Associar esse irredentismo á ideia da libertação dos satélites é, pelo menos, um paradoxo difícil de sustentar e em política os paradoxos não são viáveis.

Esse paradoxo formula-se em poucas palavras. Os Estados Unidos só podem libertar a Europa Oriental com o concurso da Alemanha. Para conseguir o concurso da Alemanha é necessário satisfazer as reivindicações alemãs. A satisfação das reivindicações alemãs é combatida pela Europa Oriental.

Essa ideia alarma, ao mesmo tempo, a Grã-Bretanha e a França. Não se vê muito bem o que pode fazer-se num sentido prático e eficaz para lá da cortina de ferro.

B. DE JOUVENEL

Para o pequeno ex-engraxador

Para aquele rapaz, António Rodrigues, que de engraxador das ruas, á força de estudo, tomou um oficio e logrou matricular-se na Escola Industrial Machado de Castro—recebemos do sr. Ernesto Cabral 1.500$00 para auxilio de estudos. Também aquele nosso amigo que nos prometeu igual importancia para ante de embarcar para o Brasil, em Novembro, se propôs contribuir para vestir o pequeno, despesas estas já feitas por nós. O António Rodrigues trabalha na Serralharia das Amoreiras, do nosso amigo sr. João Esteves. Enfim, uma existência que se salvou da vida errante das ruas, mercê da acção do «Diário de Lisboa» e de um benemérito.

FOI EM 1944 QUE A COMPANHIA DE SEGUROS IMPÉRIO LANÇOU O "SEGURO DE CAÇADORES".
ACTUALMENTE MILHARES DE CAÇADORES ESTÃO COBERTOS POR APÓLICES DA IMPÉRIO.

CAÇA SE SEGURO, SEGURO NA IMPÉRIO

COMPANHIA DE SEGUROS IMPÉRIO
R. GARRETT, 56 LISBOA

Coliseu Estoril TEL. 730

HOJE — DESPEDIDA
da célebre parelha de baile americana
JAMES UPSHAW AND LIDIA KUPRINA
nos seus elegantes bailados

A magnifica orquestra suíça
HAZY OSTERWALD
em interessantes «sketches»

As VARIEDADES exibem-se ás 23 e 30, no *RESTAURANTE*, e á 1 hora, no «*WONDER-BAR*»

AMANHÃ
SENSACIONAL ESTREIA da grande vedeta
JULIETE GRECO
(Grande prémio do disco de 1952)
(Reservam-se mesas)

DESPORTOS

PROVAS DA A. F. L.

300 juniores em 43 equipas no campeonato desta época

A Associação de Futebol de Lisboa faz iniciar, impreterivelmente, na manhã de 12 de Outubro, o seu 17.º campeonato de juniores.

Sente-se, de época para época, da parte dos clubes que gravitam na órbita do organismo lisboeta, um crescendo de interesse pelo torneio. A comprová-lo está o facto do numero de inscrições aumentar de ano para ano. Na época agora começada os clubes inscreveram 43 equipas, o que em relação á época finda, que contou com 33, representa um acréscimo de 10, o que se nos afigura de bastante elucidativo.

Surgem-nos pela primeira vez na prova os seguintes clubes: Graça, Desportivo de Olivais, Vialonga, Agualva, «Onze» e Castelo. O Paço de Arcos regresa depois de prolongada ausência.

As equipas inscritas, cujo numero ainda póde aumentar, pois o prazo encerra-se amanhã, foram agrupadas em seis series geográficas. Esta divisão, embora facilite a missão dos dirigentes dos clubes, menos apetrechados do ponto de vista financeiro, já que reuz e bastante a quantidade de deslocações a realizar, tem em contrapartida o inconveniente de pôr frente a frente na primeira fase do torneio, quase os mesmos adversários dos anos anteriores. Eis a constituição das series:

Serie A—*Benfica, Mirantense, Bairro da Inglaterra, Oriental B, Operário, Mouraria e Fenha.*

Serie B—*Aroios, Cacém, Agualva, Amadora, F. Benfica, Palmense, Sporting-A e os «Onze».*

Serie C—*Oeiras, Carcavelos, Belenenses B, Estoril, Atlético Cascais e P. de Arcos.*

Sesi D—*Juventude, Rio de Janeiro, Cascalheira, Casa Pia, Belenenses A, Castelo, Sporting-B.*

Serie E—*Oriental A, Olivais, Vitória, Sacavenense, Aguia B, Graça e Desportivo dos Olivais.*

Serie F—*Aguia A, Povoense Alhandra, Operário de Vila Franca, Alverca, Santa Iria e Vialonga.*

Admitindo a hipótese que nenhuma das equipas mencionadas desista de intervir no certame, verificar-se-á que nos campos lisboetas evolucionarão, domingo-a-domingo, cerca de 500 jovens jogadores procurando exibir todas as suas faculdades futebolisticas para que os técnicos observem convenientemente a sua capacidade, com o objectivo de se tornarem nos futuros «ases» do futebol nacional. Pena é, consideramos nós, que alguns destes juniores, noutros países, supomos tão civilizados como o nosso, já fossem, quem sabe, internacionais, mas... como seniores!

Sport Lisboa e Benfica

BENFICA - SPORTING

Comunicado Oficial

A Direcção do Sport Lisboa e Benfica comunica aos seus consócios que, ao abrigo do disposto no art.º 30.º dos Estatutos, resolveu considerar o dia 5 de Outubro próximo o «Dia do Benfica», pelo que os associados que desejarem assistir aos jogos Benfica-Sporting, que se realizam nesse dia no Estádio Nacional, devem munir-se de um bilhete especial que custará Esc. 10$00 para a bancada lateral, e Esc. 20$00 para a central, revertendo o respectivo produto para o «Fundo de Obras» do futuro Parque de Jogos.

Para facilitar aos sócios o levantamento desses bilhetes será montado no ginásio da Secretaria um serviço especial que funcionará a partir de hoje e até sábado, das 11 ás 13, das 15 ás 19, e das 21 ás 24.

Para conhecimento de todos, comunica-se também que por determinação superior, torna-se indispensável, para a entrada no Estádio a apresentação do cartão de identidade de sócio e do bilhete especial acima referido.

A DIRECÇÃO

PATINAGEM

O rinque da Amadora poderá ser utilizado dentro de 2 meses

A Amadora merece todo o nosso aplauso pela obra magnifica a que meteu ombros, dando um grande exemplo de quanto pode o amor a um clube e á modalidade que pratica.

Dentro de dois meses a Académica poderá treinar no seu rinque!

O assentamento da caixa que há-de receber o piso do recinto vai começar em breve, estando praticamente concluídas as terraplenagens. Porém, surge agora a maior dificuldade: a falta de verba para o prosseguimento da obra, a fim de se poderem completar as instalações que constituem a primeira fase dos trabalhos.

A Académica deu já provas inequívocas de merecimento; é de crer, portanto, que ás palavras de aplauso se siga o auxílio material indispensável

Cursos de patinagem no rinque do Campo Grande

Vão principiar a funcionar, brevemente, no rinque de patinagem do Campo Grande cursos de aprendizagem e aperfeiçoamento, destinados a adultos e crianças dos dois sexos. Aquelas escolas serão dirigidas pelos antigos «internacionais» de hóquei em patins Germano Magalhães e Leonel Costa, com o auxílio do patinador da «velha guarda» eng.º Armando Lima, unico instrutor português da modalidade diplomado por um instituto estrangeiro.

Os serviços de propaganda e iniciativa—pois a empresa concessionária da exploração do recinto projecta promover vários festivais—foram entregues ao nosso camarada na Imprensa, Jorge Monteiro, que terá a colaboração artística de António Gonçalves, conhecido bailarino e antigo atleta do Benfica.

CICLISMO

A volta a Castela

BURGOS, 30.—A terceira tirada da volta ciclista a Castela, de Segovia a Burgos, 185 quilómetros, foi ganha pelo espanhol José Serra com 5 horas e 36 minutos. O primeiro lugar da classificação geral continua a ser ocupado por Miguel Boblet, com 9 horas e 43 minutos. O Português Fernando Moreira ocupa o 21.º lugar na classificação geral, com 10 horas 2 minutos e 25 segundos.—(F. P.).

O 9.º ANIVERSÁRIO da Defesa Antiaérea de Lisboa

O Regimento de Artilharia Antiaérea Fixa comemora, hoje e amanhã, a passagem do 9.º aniversário da montagem da Defesa Antiaérea de Lisboa, numa época em que a conflagração mundial atingia o seu auge, e em que não havia qualquer país que pudesse estar seguro de não ser por ela directamente atingido.

Hoje, ás 10 horas, foi celebrada, na igreja da Penha de França, missa, no altar da Padroeira dos Artilheiros, sufragando a alma dos generais Anacleto dos Santos e Costa Ferreira e dos artilheiros da Defesa Antiaérea da capital. Assistiram os oficiais e deputações de todas as unidades antiaéreas.

Ás 11 horas, realizou-se uma romagem aos tumulos dos referidos generais, no cemitério do Alto de São João

As comemorações de amanhã começam ás 15 horas, com a formatura do regimento, ao qual o sr. general D. Miguel Pereira Coutinho, governador militar de Lisboa, oferecerá um guião. Seguem-se juramento de fidelidade á Pátria dos alferes tirocinantes e dos soldados cadetes, ginástica e provas desportivas.

Governador de São Tomé

Depois de três meses de permanência na Metrópole, seguiu hoje, de avião, para Luanda, onde vai conferenciar com o governador-geral de Angola, ácerca de problemas que interessam ás duas províncias ultramarinas, o sr. tenente-coronel Carlos Gorgulho, governador de São Tomé e Príncipe. No aeroporto, apresentaram-lhe cumprimentos de despedida representantes dos srs. ministros do Ultramar, da Defesa Nacional, do Exército e da Marinha, o sr. engenheiro Trigo de Morais, subsecretário de Estado do Ultramar, antigos governadores ultramarinos, altos funcionários do Ministério do Ultramar, etc.

TÁGIDE
«CHEZ»
MIREILLE ROBERT
REABRE
AMANHÃ
LARGO DA BIBLIOTECA, 19
Telefone 35327

20,30
e
22,45

Dada a sua extensão, e a-fim-de que o espectáculo termine à hora normal, foi resolvido fixar o começo das duas sessões do

TEATRO AVENIDA

para as horas acima enu-u ciadas, pelo que se pede ao público que seja pontual no seu próprio interesse, pois a grande revista

Ó ROSA ARREDONDA A SAIA

E' um colosso de ponta a ponta!

Leiam o jornal humoristico «SEMPRE FIXE»

Teatros e Cinemas

Atrás do reposteiro

Não se confirma que Ribeirinho, seja o encenador e realizador do espectáculo de revista que Vasco Morgado apresentará no Teatro Monumental.

—A reabertura do Teatro Apolo efectuar-se-á no dia 17 de Outubro, com a comédia «Os anjinhos».

—Todos os elementos artísticos do Teatro do Povo regressaram hoje a Lisboa.

—A distribuição das três figuras da comédia «Uma visita que não bateu á porta», em ensaios no Variedades, é a seguinte: «João Vilanova», Vasco Santana; «Ema», Maria Helena; «Luís Vilanova», António Silva.

—Começa no dia 11 de Outubro a digressão pela Provincia, dos «Artistas Portuenses Associados», de que fazem parte Soares Correia Cremilda Torres e Marlice.

—A estreia da comédia de Shakespeare, em ensaios no Teatro Monumental, está prevista para o dia 10.

—No dia 8 de Novembro, segue em digressão ás Ilhas, a começar pelos Açores, o conjunto artistico «Companheiros da Alegria», dirigidos por Igrejas Caeiro.

—Regressaram já a Lisboa, vindos de Castro Daire, os artistas Elvira Velez e Henrique Pereira.

—Foi convidado para ingressar na companhia de comédias do Teatro Apolo o actor Tomás de Macedo.

—O actor Raul de Carvalho continuará contratado da empresa do Teatro Monumental, até ao começo dos trabalhos da companhia Amélia Rey Colaço-Robles Monteiro.

—E' com uma revista original de João Nobre que uma companhia em organização levará a efeito uma digressão á Provincia.

—Com a empresa que a tem contratada nos Açores, prorrogou o seu contrato a artista Armanda Vidal.

Um grande artista norueguês

na Emissora Nacional

Encontra-se em Lisboa um grande artista, norueguês, apesar de ter nascido acidentalmente em Madrid: Gary Land, figura internacional da Rádio em toda a Europa, astro do cinema e da televisão, tenor, compositor e guitarrista, com muitos e apreciados discos gravados, desportista de relevo e poliglota, pois fala nove línguas. Gary Land—que está de visita a Portugal, entre duas películas, e que vai, em breve, interpretar uma série de filmes para a televisão dos Estados Unidos, entre eles «O rapaz do carro verde», será hoje apresentado aos radiouvintes portugueses, ás 21 e 45, no programa da Emissora Nacional «Ouvindo as estrelas...».

A piramide humana

Um só homem equilibrando nove pessoas ás costas. O maior prodígio humano, hoje e todas as noites, no Coliseu, na Grande Companhia de Circo. Quinta-feira, «matinée»

Não tem discussão! O maior, mais barato e mais atraente espectáculo de Lisboa está no Coliseu com a Grande Companhia de Circo que hoje e todas as noites ali se exibe com extraordinário êxito e continua a sua triunfal carreira, exibindo trapezistas arrojadissimos, aquilibristas espantosos, o Homem Máquina, autentica visão do Futuro, excêntricos musicais, chimpanzés sábios engraçadíssimos, cães macacos amestrados, pombos habilidosos, a mais pequena e extraordinária malabarista do Mundo e duas parelhas de palhaços engraçadissimos e cheios de originalidade e ineditismo. Quinta-feira, «matinée» ás 16 horas.

Isabel Silva

LUSO
T. DA QUEIMADA, 8-A
Telef. 32889
Animador Modesto Maia

Hoje, noite de bom fado com Alice Magina, Isabel Silva, Fernanda Idalia, Fernando Gasparinho, António Pires, Fausto Ribeiro, Camarinhas e Pedro Leal.
ENTRADA 5$00
5.ª FEIRA, NOITE DA MODA, COM
DEOLINDA RODRIGUES

Café SALVATERRA
RUA DA BARROCA — Telefone 25676
Animador *JOSÉ PEREIRA*
Hoje cantam Alcidia Rodrigues, Manuel Calixto, Aurora Sobral, José Pereira, Adelaide Faria e canções por Carlos de Oliveira, António Couto e José Inácio.

Tauromaquia

«Cadernos Tauromáquicos»

Antonio Martin Maqueda, crítico tauromáquico de «O Primeiro de Janeiro», que sabe como se executam as sortes, explica-as em lucidos desenhos seus, e em legendas que não deixam duvidas, numa série de «Cadernos Tauromáquicos», dos quais já saiu o 1.º, relativo ao «toureio de capa». Da obra diz o dr. Antonio Cruz em justo prefácio: «Alto serviço presta assim á «festa brava» o nosso estimado e querido artista Martin Maqueda. Hão-de agradecer-lho deveras todos os aficionados. Vale a pena passear os olhos pelas laudas que o traço nervoso de Martin Maquela animou. A ver, aprende-se. E o raro é topar por aí quem saiba ensinar como este artista».

Cipriano «Badajoz»

Na noticia que ontem demos da corrida das Bodas de Ouro de Rafael «El Gallo», em Sevilha, não fizemos a referencia merecida pelo peão português Cipriano «Badajoz» que, incluído na quadrilha de Manuel dos Santos, fazia a sua estreia na Maestranza.

Cipriano foi notado pelos bons aficionados sevilhanos que aplaudiram a sua brega com a capa e a forma perfeita de dobrar os touros. Bandarilhando os dois touros de Manuel dos Santos, Cipriano fê-lo com a rapidez exigida a um subalterno, mas de maneira admirável.

A 2.ª corrida de Sevilha

SEVILHA, 30.—Com cinco touros de Ortega e um de António Perez realizou-se ontem a 2.ª corrida da Feira de S. Miguel. Manolo Gonzalez e Antonio Ordoñez brilharam num touro cada um, e Manolo Vazquez continuou sem poder luzir-se.—(Efe).

TEATRO MONUMENTAL
HOJE e todas as noites, às 21.45
LAURA ALVES
No seu grandioso triunfo, a protagonista da peça de ALEXANDRE CASCNA
SEREIA DO MAR E DA TERRA
com Assis Pacheco, Raul de Carvalho, Luis Filipe, Paulo Renato, Virgilio Macieira, Sales Ribeiro, e Pisani Burnay

CARY GRANT
O incomparável actor que foi aclamado em vários filmes, tem agora a oportunidade de revelar novas qualidades na figura do extraordinário Dr. Praetorius, no filme
FALAM AS MÁS LINGUAS
COM
JEANNE CRAIN
Uma rapariga adorável cujo segredo só um homem pode conhecer e compreender
UM FILME QUE SAI FORA DO VULGAR
EM PLENO ÊXITO NO
20th CENTURY-FOX
IMPÉRIO

FEIRA POPULAR
HOJE, mais uma noite de prazer, com todos os divertimentos a funcionar e os mais belos Pavilhões para percorrer
HOJE, NO PAVILHÃO DAS PANELAS
GRANDIOSO SORTEIO POPULAR GRATUITO
17 — PRÉMIOS — 17
oferecidos pelos aluminios VIGOR
1.º—Um excelente trem de cozinha com 50 peças
2.º—Um trem de cozinha com 13 peças
Mais 15 prémios de grande utilidade, todos de ALUMINIO VIGOR para ficarem habilitados ao Sorteio, devem os visitantes trocar os bilhetes de entrada por senhas numeradas, no
PAVILHÃO DAS PANELAS
FEIRA POPULAR

CAMPO PEQUENO
E' na 5.ª-FEIRA, 2, às 21 e 45
à reaparição do idolo português
MANUEL DOS SANTOS
que nesta temporada não volta a tourear em Lisboa porque segue para o México brevemente

Manolo Gonzalez
que dá a «chicuelina» melhor do que aquele que a inventou, alternará depois de amanhã com
Manuel dos Santos e Antonio Ordoñez
em touros de J. INFANTE DA CAMARA
Cavaleiro: ARTUR RIBEIRO DA COSTA. Forcados: AMADORES DE LISBOA

HOJE, NO CAPITOLIO (SALÃO) EM ESTREIA:

UMA RAJADA DE ALEGRIA, IMPETUOSA COMO UM DILUVIO, COM A SUPER-FARSA

DO FAMOSO CÓMICO
TÓTÓ
E DA FORMOSA VEDETA
SILVANA PAMPANINI

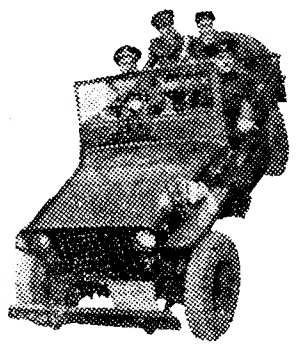
UM DOS MAIORES «RECORDS» DO RISO NA EUROPA, EM 1952!

Exclusivo de FILMES ALBUQUERQUE

TÓTÓ
O MORTO QUE FALA

Uma história onde domina a mais desenfreada fantasia burlesca
A ALEGRE TRAGÉDIA DE UM BARÃO, RICO E AVARENTO, QUE MORRE... TRÊS VEZES, MAS QUE JULGA CONTINUAR A VIVER COMO FANTASMA DE SI PRÓPRIO...
PRODIGIOSA CADEIA DE «GAGS» E DE DESCONCHAVOS!

BREVEMENTE no TIVOLI
VIVECA LINDFORS em



4 NUM «JEEP»

VARIEDADES 2 SESSÕES às 20.45 e às 23 horas
A sensacional e hilariante comédia
O HOMEM DA MASSA
com VASCO SANTANA
e Ribeirinho, Hortense Luz, Maria Helena, Cremilda de Oliveira, Henrique Santana, etc.

OLIMPIA CLUB
NO DANCING DAS GRANDES ATRACÇÕES ACENTUA-SE O ÊXITO DAS APLAUDIDAS ARTISTAS
HERMANAS SANDOVAL | VITORIA DE LARACHE e MANOLITA DE ESPAÑA
ESTRELITA SANTERO - CARMEN UBILLA
ORQUESTRA OLIMPIA com a insinuante vocalista BELLA MERY
VISITE O NOSSO RESTAURANTE com entrada pela RUA DOS CONDES, 9
CEIAS com FADOS e GUITARRADAS por MARIA DA CONCEIÇÃO, acompanhada por ANTONIO BESSA e ORLANDO SILVA e outros artistas
Direcção de Oscar da Silva Tavares-Selecção rigorosa

VILA FRANCA

AS GRANDES CORRIDAS DA FEIRA DE VILA FRANCA, NOS DIAS 5, 6, 7, 8 E 9 DE OUTUBRO

Um bravo unanime soou nos meios aficionados quando foram conhecidos os «carteles» das Festas e Feira de Vila Franca de Xira, as quais se realizam com as habituais e castiças esperas de toiros nos dias 5, 6, 7 (nocturna), 8 e 9 de Outubro.

Os nossos melhores e mais distintos cavaleiros, os nossos melhores e mais valentes forcados, as mais reputadas ganaderias e os «espadas» que de momento mais garantias podiam oferecer á nossa aficion, eis o que a empresa de Vila Franca conseguiu reunir para o animado periodo de festas que se aproxima.

Não deixa de merecer uma referência especial o facto do Hospital da castiça vila ribatejana, que organiza as corridas, se ter arrojado a contratar o grande novilheiro António Chenel, *Antoñete*, a figura máxima da novilharia espanhola, juntamente, com Pedrés e Montero.

Antoñete, o genial criador da *antoñetina*, está hoje a cobrar o dobro do que cobram os grandes matadores de toiros e trazê-lo a Portugal representa de facto um verdadeiro arrojo. Actuará o grande novilheiro espanhol, com toiros de José Pedrosa na noite de 7, alternando com o nosso firo Francisco Mendes, autêntico idolo da aficion portuguesa.

Para todas as corridas da Feira os bilhetes estão á venda na ABEP, em Lisboa, na Praça dos Restauradores e em Vila Franca nos locais do costume. Também a Adega Mesquita, em Lisboa, vende bilhetes para as corridas da Feira, que vão ficar memoráveis.

Cartaz dos Cinemas

ESTREIAS DE HOJE: MESSALINA — SÃO LUIZ
Tótó, o morto que fala — CAPITÓLIO

SÃO LUIZ
Telf. 27172
Hoje, às 21 e 30: Inauguração da temporada
MESSALINA
Um espectáculo imperial, com MARIA FELIX, GEORGES MARSHALL

EDEN
Telef. 20768
A's 15.30-18.15.21.30: A vibrante obra dramática
A Dama de Espadas
com Anton Walbrook, Edith Evans e Yvonne Mitchell

SÃO JORGE
Plat. 54153-Bal. 54154
A's 15.15 - 18.15 - 21.30
ONDE OS ABUTRES NÃO VOAM
Um magnífico tecnicolor, com Anthony Steel e Dinah Sheridan

IMPÉRIO
Telefs.: Plateia, 55134. Balcões, 55135.
Hoje, às 21.30:
Falam as más linguas
Espirituosa comédia com Cary Grant e Jeanne Crain

CAPITÓLIO
TEL. 27493
A's 21 e 30
ESTREIA DA EXTRORDINÁRIA SUPER-FARSA DE GARGALHADA
Tótó, o morto que fala
com o célebre cómico TÓTÓ e a deslumbrante vedeta Silvana Pampanini

TERRAÇO
A'S 21.30 (Preços Populares)
Duas estupendas reposições: «MIGUEL STROGOF», com Anton Wolbrook; e a desopilante comédia «A FORMIGA», com Elisa Galvé.

TERRASSE
Tel. 20917—As 21.15
O homem das Arábias
A justiça de Billy

REX
Telef. 29656
Ás 21 e 15
A virgem cigana
Um cantinho no céu

TIVOLI
Telef. 50595
A's 15--18.15--21.30
2.ª semana triunfal!
MULHERES MARCADAS
com Paul Henreid e Catherine McLeod
Ar totalmente condicionado

POLITEAMA
TEL. 26305
A's 21.30 — 2. semana triunfal! Um espectáculo grandioso!
Os filhos dos 3 mosqueteiros
(colorido) com Maureen O'Hara e Cornel Wilde
Todos os dias às 15.15-18.15-21.30
PERFEITA REFRIGERAÇÃO DE AR

MONUMENTAL
TEL. 55131
A's 15.15-18.15-21.30: Assinalável êxito do emocionante tecnicolor
Carga de cavalaria
com Ronald Reagan e Rhonda Fleming

TRINDADE
TELEFONE 20000
Hoje, às 21.30: Deepedida do enternecedor filme
O PEQUENO LORDE
com Freddie Bartholomew e Mickey Rooney

ODEON
As 21 e 30
PALACIO
As 21 e 30
Ultimas exibições da desopilante farsa de gargalhada
Tótó ás do pedal
com Tótó, Isa Barzizza e Miss Itália

Pavilhão Português (Parque Mayer)
Preço: 2$50, 4$50 e 6$00
A's 21.15 — PROGRAMA DUPLO
Um sino na montanha e Mendigo milionário

LIS
Tel. 48560
Ás 21.15
Maria Candelária
O PRINCIPE REBELDE

CASINO ESTORIL
A'S 21 e 30
Conquista de Santa Fé
com Randolph Scott

O UNICO DANCING DA MODA
MAXIME
ENCHENTES TODAS AS NOITES
SEMPRE EM TRIUNFO
OS PRINCIPES DO BAILE ESPANHOL
LUISA Y MARIO

ISABEL COUZO

OUTRO NOTAVEL EXITO
BALLET LUSITANO EM DANÇAS REGIONAIS
ENCARNITA MACARENA • TRIO VITORIA
e, ainda, as formosas bailarinas:
PEPITA ROMAN, MARLENE, LITA GONG, LOLITA VALADARES e MAYRA ARANJUEZ
Música constante pelos dinâmicos conjuntos
ORQUESTRA INTERNACIONAL e JOSÉ MESQUITA E A SUA ORQUESTRA com o cantor Manuel Serrano
AMANHÃ: ESTREIA DE GRANDES ATRACÇÕES PARA
Inauguração da época de Inverno

CRISTAL dancing
AINDA ESTA SEMANA
REABERTURA SENSACIONAL
INAUGURAÇÃO
DA TEMPORADA DE INVERNO
COM UM PROGRAMA DE ATRACÇÕES INTERNACIONAIS DE GRANDE CATEGORIA
O MELHOR DANCING DE LISBOA

UM PROBLEMA NACIONAL — (2)

O emprêgo de capitais

da navegação marítima

em grandes empresas de transportes aéreos

De harmonia com o pensamento exposto no nosso numero anterior, passemos hoje em revista a organização de algumas companhias aéreas que operam através dos ceus da Europa.

A «Ibéria», na nossa vizinha Espanha, constitui uma companhia nacionalizada, tendo o Estado a maioria do capital e uma parte é constituida por verbas da companhias marítimas e organismos particulares. O seu desenvolvimento leva-a a ser hoje considerada como uma das maiores companhias secundárias existentes. Em 1944, o seu capital era de 12 milhões de pesetas, que foi posteriormente elevado para 35 milhões e, numa próxima fase, passará a 90 milhões. Começando por adquirir DC 3, para as suas linhas interiores conseguiu a seguir adquirir DC 4 com que está a fazer as suas ligações para a Europa e América do Sul e Central. Em 1953 e 1954, virá a estar equipada com mais quatro Bristol 170 e mais três Super-Constellation, que já encomendou.

Na sua rede actual de exploração, liga Madrid ás mais importantes capitais da Europa e, por uma questão de prestigio nacional, vai até ás Américas do Sul e Central, onde se fala a lingua espanhola.

Mas a aviação mercante espanhola não se limita sómente á sua companhia nacional. Em 1946, fixaram-se as condições de existência das companhias particulares explorando serviços «não regulares» e em 1948 foi constituida, em Bilbao, a Companhia «Aviacion e Comércio», que vem explorando aquela categoria de serviços, com os melhores resultados técnicos e comerciais, e esses serviços, com a benção da Ibéria, vão-se transformando em certas regiões, em serviços regulares, pois a companhia nacional não a considera como uma concorrente mas sim destinada a completar uma rêde aérea de caracter urgente e em que a Ibéria não poderá vir a operar tão cedo.

A «Air France», explora uma rêde aérea mundial» como grande companhia nacional da França, que se estende através da Europa, Africa, América, Asia e Oceania. Pelos ultimos estatutos aprovados (1950), o seu capital é de 10 biliões de francos, distribuido em acções de valor nominal de frs. 10.000, parte proveniente do Estado e da União Francesa e uma pequena parte subscrita por colectividades ou estabelecimentos oficiais.

Como até agora ainda se não tenha conseguido a existência dum Estatuto da Aviação Mercante onde sejam estabelecidas, de uma maneira definida, a estrutura da exploração aérea e bem assim a situação das Companhias particulares, já existentes ou a criar, em face da Companhia Nacional, várias Companhias foram organizadas, depois da Libertação, e têm vivido de autorizações provisórias de funcionamento, o que lhes tem acarretado uma existência precária entravando o seu desenvolvimento e provocando prejuizos. Está, no momento actual, distribuido um projecto de Estatuto para discussão nas Camaras, mas, entretanto, já foi criado um Conselho Superior de Aeronáutica, cuja missão é orientar e resolver os problemas que dizem respeito á navegação aérea comercial.

A «Boac» e a «Bea» constituem, na Inglaterra, um «Corporation» e segundo os moldes da politica dirigista imposta pelos trabalhistas, os «serviços aéreos regulares» estão *nacionalizados* e, «ipso facto», na mão do Estado. Paralelamente a esta organização, está autorizada a existência de sociedades que exploram serviços «não regulares» (taxi, excursões, trabalho aéreo, publicidade, etc.) que têm freguêses.

Na K L M, o Governo holandês possui 90 % do capital e o restante está subscrito por vários organismos publicos e de interesse privados do País. Quando a Indonésia se tornou independente e a K L M se viu obrigada a terminar com o seu esplêndido serviço Amesterdão-Batávia, pela proibição do sobrevoo dos territórios do Paquistão, India, Burma e Ceylão, o Governo holandês viu-se na necessidade de conceder subsidios importantes para fazer frente ao «deficit» K L M.

A «Sabena», na Bélgica, tem 50% do seu capital subscrito pelos particulares e o restante, em partes iguais, pelo Governo e pelo Congo belga. Quando, em 1949, as contas da «Sabena» apresentaram «deficit» o Governo cobriu as despesas de amortização do material da sua frota aérea.

Para se fazer ideia do trafego desta companhia, basta dizer que, em 1950, foram transportados 21.840 passageiros entre a Bélgica e

PINHEIRO CORREIA

(Continua na 11.ª pág.)

Declarações

de Bedell Smith

sobre a táctica de infiltração comunista nos Estados Unidos

WASHINGTON, 30.—O general Bedell Smith disse na noite passada estar convencido de que comunistas se tinham infiltrado na agencia central de informações da América, de que é chefe. Declarou: «São tão hábeis que se infiltram em todas as agencias de segurança do Governo».—(R.).

Uma declaração de Stevenson

CHICAGO, 30.—Falando esta noite dos comunistas, Adlai Stevenson declarou:

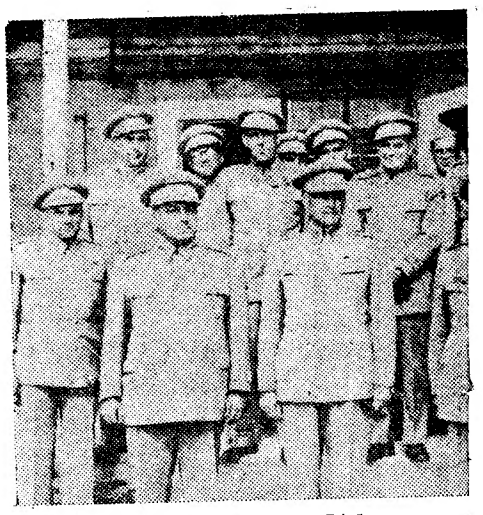
—Estes inimigos mortais não devem ser autorizados a aproximar-se dos centros vitais da América e principalmente das esferas do Governo.

O governador de Illinois tratava da politica interna, refutando certo numero dos argumentos republicanos contra a administração democrática. Aludindo á campanha que a oposição faz há anos, com o argumento de que certos comunistas se introduziram em todos os sectores governamentais, Stevenson perguntou:

—Como se explica que sejam os próprios politicos que mais barulho fazem na América os que se opuseram a todos os esforços dos democráticos para combater o Comunismo?

Tratando a seguir da guerra na Coreia cuja responsabilidade directa os republicanos atribuem ao governo Truman, o candidato democrático disse, nomeadamente:

—Mais tarde ou mais cedo, seriamos obrigados a aceitar o combate. Quanto mais demorássemos, mais dura e mais longa seria a luta. A decisão de conter o inimigo na Coreia, antes do Japão ser ameaçado e antes da Ásia oriental cair nas mãos dos comunistas, foi aceita com aprovação entusiasta, até pelos chefes republicanos. Agora, tentam fazer crer que se trata quase de uma traição.—(F. P.).



O governador militar de Lisboa, com ... nhados pela ofici...

Inaugurou-se o refeitó...

onde foi homenagead...

Promovida pelos oficiais do Regimento de Infantaria 1, realizou-se hoje, ao principio da tarde, uma significativa festa de homenagem ao sr. coronel Heitor dos Santos Patrício, que deixa o comando daquela unidade, em virtude de ir frequentar os Altos Estudos Militares.

A fim de presidir ás cerimónias, chegou ali, pelas 12 e 10, o sr. general D. Miguel Pereira Coutinho, governador-militar de Lisboa, acompanhado pelos chefes do seu Estado-Maior, sr. major Vitoriano, e ajudante, capitão Correia Freitas.

A' entrada da unidade, aguardavam-no os srs. coronel Heitor Patrício, tenente-coronel Saude de Lemos, 2.º comandante e oficiais da unidade e ainda os srs. coronel Pinto Cardoso, chefe de gabinete do Ministério do Ultramar, que amanhã tomará posse do comando do Regimento de Infantaria 1, e os majores António dos Santos, chefe de gabinete do Ministério do Exército, e Fonseca, do mesmo gabinete.

A' chegada do governador-militar de Lisboa, a banda de Infantaria 1, com os seus novos instrumentos, executou a «Maria da Fonte».

Após os cumprimentos, foi visitado o novo e amplo refeitório das praças, recentemente inaugurado e agora valorizado com louças e todo o material cromado.

Em nome dos soldados, o cabo 643 João José Fernandes Gomes, disse da saudade que todos sentiam em ver partir o seu comandante e amigo, que, com o seu espirito de justiça, ali conquistou o maior respeito e simpatia.

O sr. major Vassalo Pandayo fez o elogio do seu comandante, dirigindo-lhe palavras de saudade, que o sr. coronel Heitor dos Santos Patrício agradeceu.

Depois de calorosas saudações por parte dos oficiais e das praças ao governador militar de Lisboa, ao seu estado maior e ao comandante do regimento, dirigiram-se todos para a messe dos oficiais, onde se realizou um almoço de despedida, oferecido pelos oficiais ao sr. coronel Heitor Patrício.

Presidiu o sr. general D. Miguel Pereira Coutinho, tendo á direita o homenageado e á esquerda o sr. coronel Pinto Cardoso.

Falaram, depois, para enaltecer as qualidades e a figura de militar sabedor e prestigioso do sr. coronel Heitor Patrício os srs. majores Vassalo Pandayo e Mário Silva, que, como presidente do Conselho Administrativo, salientou, por sua vez, a obra realizada pelo sr. coronel Heitor Ribeiro, lembrando-se, a propósito, dos srs. ministro e subsecretário do Exército e do governador militar de Lisboa, pela boa vontade

Desapareceram dois homens

de bordo de uma traineira

que perdeu a rede no valor de 50 contos

NAZARE', 30. *(Pelo telefone).*—Desde a 1 hora até ás 7 da manhã, forte vento ciclónico soprou do Sudoeste, varrendo a costa e colhendo no mar, de surpresa, treze traineiras desta praça que andavam na pesca da sardinha. Onze dessas traineiras conseguiram acolher-se a Peniche, recolhendo uma outra a S. Martinho do Porto. A ultima das treze, de nome «Estrelinha», pertencente á firma Vasco & Estrelinha, foi, porém, a mais infeliz.

E' seu mestre João de Deus Estrelinha, um dos proprietários da traineira, que, como os seus companheiros das outras embarcações, se aprontou para ir acolher-se a S. Martinho. A traineira ia, porém, muito próximo da terra e o mar tocado pelo vento, dando-lhe por estibordo, fê-la adornar, perdendo a rede, no valor de 50 mil escudos. Dois homens foram cuspidos ao mar, António da Silva Alhada, de 42 anos, solteiro, e António Barreira, de 52 anos, casado, pai de duas filhas maiores, ambos daqui naturais.

Os dois homem desapareceram no mar, não voltando a aparecer. Felizmente para a restante companha, a «Estrelinha» pode encalhar, pelos seus próprios meios, no lugar denominado Salgados, próximo de S. Martinho.

Incansávelmente, logo que houve noticia do grave risco que corriam as treze traineiras, o comandante do porto, sr. 1.º tenente Almeida Brandão, e o inspector de Socorros a Náufragos, comandante Couceiro, que por coincidência aqui se encontrava, trataram de colher informações do destino dos barcos, mantendo-se em contacto com os portos vizinhos.

A ansiedade da população piscatória traduzia-se em lágrimas e gritos de aflição, homens e mulheres unidos na praia pela mesma dor. E, entretanto, as queixas do costume ouviam-se juntamente, porque o porto da Nazaré continua á espera das obras que protegem a classe piscatória que delas necessita para salvar a vida.

A luta na Coreia

(Continuação da 1.ª página)

até ao rio Yalu ou, pelo menos, aplicar um golpe duro nos exércitos sino-coreanos.

Estas soluções implicam grandes inconvenientes; seriam perigosas no plano interno como no exterior. Poderiam atê ter efeitos exactamente opostos áqueles que se pretendem. As propostas do delegado das Nações Unidas, por sua vez, oferecem aos comunistas três métodos de repatriamento de prisioneiros. Embora a apresentação das propostas não tivesse tomado a forma dum ultimato, o delegado das Nações Unidas fez notar que o «tempo urge». Nas esferas oficiais, não faltam funcionários e generais a preconizar o rompimento das negociações e o recomeço dos combates. Seja como for, a gravidade com que o general Harrison apresentou as propostas e a maneira como focou a necessidade de os delegados comunistas reflectirem bem, durante oito dias, antes de dar a sua resposta, indicam que o Governo americano está a ponto de tomar uma decisão importante a respeito da Coreia. —(France Presse).

Demitiu-se o chefe do Governo sul-coreano

PUSAN, 30.—O primeiro-ministro da Coreia do Sul, Taek Sang, demitiu-se. —(France Presse).

O duque de Windsor

visitou Churchill

LONDRES, 30—O duque de Windsor, que se encontra actualmente em Londres, em Marlborough House, com sua mãe a rainha Mary, visitou hoje o primeiro-ministro, Winston Churchill. —(France Presse).

AS TEMPERATURAS DE HOJE

Temperaturas extremas, registadas hoje em Lisboa, até ás 16 horas: *máxima, 24°,3; mínima, 16°,3.* No mesmo dia do ano passado: *máxima, 23°,6; mínima, 13°,1.*

Há 30 anos

Vêm aí os aviadores

Em 30 de Setembro de 1922 noticiávamos:

«No próximo dia 4 partem do Rio para Lisboa os aviadores Gago Coutinho e Sacadura Cabral, que desistiram da viagem á América do Norte. Vêm a bordo do «Porto» (cujo comandante afirmou que levaria agora menos tempo na travessia do Atlantico que o «Arlanza», no qual regressa o dr. António José de Almeida). Prepara-se uma recepção condigna, mas não se perde de ouvido a frase de Gago Coutinho: «Não há maneira de me amoldar ao papel de heroi. O que fizemos não merece tanto barulho». A Camara está a preparar uma recepção condigna, mas com um programa limitado. A glória esquece com muita facilidade».

VAI SER REPARADA

a ponte de Santa Clara, em Coimbra

Na Junta Autónoma de Estradas, realizaram-se, esta tarde, concursos para adjudicação de diversas empreitadas de construção e conservação a efectuar nos distritos de Castelo Branco, Coimbra, Faro, Leiria e Portalegre.

A empreitada mais importante refere-se á construção das superestruturas e pilares da ponte de Santa Clara, sobre o rio Mondego, em Coimbra.

O custo total das referidas empreitadas é superior a dez mil contos.

?

amanhã

POR MOTIVO D'OBRAS

GRANDE

por abranger todos os artigos

PEQUENA

por durar poucos dias

LIQUIDAÇÃO

nas secções de

HOMEM

Senhora e Criança

50% 30%

CISNE

166—RUA AUGUSTA—168

CURSO LICE...

Estão abertas as insc...

ESCOLA P...

As aulas dos cursos liceais (d... 1 de...

Rua Palmira, 14 (aos Anjos)

COLÉGIO INFA...

QUINTA DAS PALME...

LISBOA —

CLASSE INFANTIL —

CURSO LICEAL

novo e antigo comandantes, acompa- idade da unidade

io de Infantaria 1

o respectivo comandante

sempre manifestada em dotar aquela unidade do que precisa.

Satisfazendo um pedido dos oficiais da unidade, o sr. general D. Miguel Pereira Coutinho fez a entrega ao sr. coronel Heitor Patrício do emblema da unidade em ouro, brilhantes e safiras, como prova de gratidão e amizade de todos que com ele conviveram durante os 20 meses que comandou aquela unidade.

A festa prosseguiu no mesmo ambiente de simpatia e boa camaradagem com que principiou.

Um violento incêndio

no Colégio de Santo Tirso

SANTO TIRSO, 30 *(Pelo telefone)*.—Esta manhã, pelas 7 e 30, irrompeu um violento incêndio no corpo central do Instituto Nun'Alvares, da Companhia de Jesus, importante estabelecimento de educação desta vila, que há vinte anos funciona no antigo hotel da empresa das Caldas da Saude.

O vasto corpo central, em que se encontravam os quartos dos professores, biblioteca, refeitório, cozinha, e os salões de estudo, tudo foi pasto das chamas, que se avistavam a distância.

Acorreram imediatamente as corporações de bombeiros de Santo Tirso, Famalicão, Riba de Ave, Guimarães, Porto e Espinho, mas foram impotentes para dominar o fogo devido a não haver água.

Conseguiu-se, porém, salvar todo o recheio e especialmente a biblioteca, impedindo que o sinistro alastrasse ás outras dependências.

A direcção do colégio de Santo Tirso viu-se obrigada a suspender até nova ordem, a entrada dos 320 alunos matriculados, que estava marcada para amanhã, mas que já ali tinham os enxovais, que foram também salvos.

A causa do incêndio parece ter sido um curto-circuito. O rescaldo prolongou-se por quase todo o dia.

EM 3 LINHAS

Foi exonerado de chefe da 1.ª Repartição da 2.ª Direcção do Subsecretariado de Estado da Aeronáutica o major de aeronáutica João Faustino de Albuquerque de Freitas, e nomeado, em sua substituição, o major da aeronáutica António Rodrigues Costa.

///

Para uso dos viajantes: o «Sud-Express», a partir de segunda-feira, passa a sair de Lisboa ás 11 e 45, como até agora, ás segundas, quartas e sextas-feiras, devido á mudança da hora legal.

///

Em Viseu, um grupo de amigos ofereceu, na Feira de S. Mateus, um almoço de homenagem a mestre Aquilino Ribeiro e ao dr. Carlos Olavo.

///

Partiu hoje de avião para Angola, onde vai em missão de estudo, o sr. prof. dr. Manuel R. Pinto, catedrático do Instituto de Medicina Tropical, que teve no aeroporto uma afectuosa despedida.

IL NOCTURNO

ções para os 3 ciclos na

ORTUGÁLIA

urno e nocturno) reabrem no dia
utubro

Tel. 47500

NTE DE SACRES

RAS, AS LARANJEIRAS
Telefone 58051
INSTRUÇÃO PRIMARIA
— 1.º, 2.º, 3.º ciclos

Aumentam *as dúvidas*

sobre o resultado da eleição presidencial nos Estados Unidos

WASHINGTON, 30.—(Do correspondente da Reuter, Seaghan Maynes).—Se Eisenhower for eleito presidente dos Estados Unidos, em Novembro próximo, terá possivelmente de enfrentar um Congresso dominado pelos democráticos.

A representação dos partidos no novo Congresso, que se reunirá em Janeiro, será decidida pelos eleitores ao mesmo tempo que fazem a escolha do presidente.

No Senado, 35 dos 96 lugares de senadores estarão em jogo nas eleições de Novembro. Os restantes 51 continuarão ocupados por 36 democráticos e 25 republicanos. No actual Senado os democráticos, com 50 lugares, tinham uma maioria de quatro sobre os republicanos.

Os republicanos terão de lutar duramente para conquistar a maioria no Senado, havendo melhores probabilidades de o fazerem em relação á Camara dos Representantes.

A representação dos partidos na actual Camara é de 235 democráticos e 200 republicanos. Assim os republicanos terão de ganhar 218 lugares.

Ambos os partidos, como é natural, a procuram alcançar, embora seja manifesta a preocupação dos dirigentes republicanos.

Uma das primeiras surpresas que pode surgir na campanha é a do senador republicano liberal, Henry Cabot Lodge, de Massachussets, chefe da campanha do general Eisenhower, ao qual se opõe o democrático Jack Kennedy, filho de Joseph Kennedy, antigo embaixador na Grã-Bretanha.

Os dirigentes democráticos não excluem a possibilidade de perder a favor dos republicanos os lugares ocupados no Senado pelo «leader» democrático, Ernest McFarland, do Arizona, William Benton, do Connecticut, Blair Moody, de Michigan, e Herbert O'Conor, de Maryland. Esses senadores são partidários da política externa de Truman.

Os democráticos esperam manter o bloco dos Estados do Sul. Todavia, os representantes no Congresso de alguns desses Estados votam muitas vezes com os republicanos.

Em consequência dos democráticos serem o partido da maioria no actual Congresso, dominavam todas as comissões. Uma maioria republicana, em Novembro, significaria a substituição pelos republicanos dos presidentes democráticos de algumas dessas comissões, como as de política externa, de meios e de defesa.—(R.).

O ministro da Marinha

visitou os estaleiros navais de Viana do Castelo

VIANA DO CASTELO, 30.—Chegou hoje, de manhã, a esta cidade, em automóvel, o sr. almirante Américo Tomás, ministro da Marinha, que se dirigiu aos Estaleiros Navais onde foi cumprimentado pelos srs. governador civil, presidente da Camara Municipal e capitão do porto, bem como pelo administrador-delegado daquele estabelecimento fabril, sr. Jacques de Lacerda e pelos seus colegas da direcção e outros colaboradores. O sr. ministro da Marinha percorreu todas as oficinas e outras dependências dos estaleiros e esteve nas docas secas, onde observou o estado de grande adiantamento da construção de um navio-fruteiro para a carreira do Funchal e de dois barcos a motor para passageiros e carga, destinados á Guiné e que serão brevemente entregues ao Governo. O sr. almirante Tomás, que felicitou o sr. Jacques de Lacerda pela actividade dos estaleiros, observou também os trabalhos de sala para a construção do navio-apoio da frota bacalhoeira e de dois vapores de passageiros e carga para a Empresa Insulana de Navegação, após o que se retirou para o Porto.

Como so amigos

assim devem ser as jóias, poucas mas bem escolhidas.

Grande Ourivesaria da Moda

Rua da Prata, 257

APÓS MUITAS HORAS DE ANSIEDADE

Três navios estrangeiros

recolheram os náufragos *do bacalhoeiro «João Costa»*

(Continuação da 1.ª página)

(T. M G.). O «Compass» continuava as pesquisas no sentido de encontrar mais náufragos.

O Comando Geral da Armada, por ordem do sr. almirante Oliveira Pinto, determinou que todos os navios de guerra surtos nos Açores e bem assim as esquadrilhas de aviação de busca e salvamento com base naquele arquipélago iniciassem imediatamente as pesquisas até se encontrarem todos os tripulantes do navio naufragado. Simultaneamente, os postos de rádio da Marinha da costa portuguesa e dos Açores, sob a direcção do sr. comandante Jorge Ramos Pereira, fizeram um aviso á navegação que cruzava o Atlantico naquelas paragens para que efectuasse, também, as necessárias pesquisas. Foi assim possivel estabelecer, num curto espaço, um serviço de pesquisas e salvamento, que se mostrou deveras eficiente pois, durante a noite, foram localizados e salvos todos os náufragos.

No estado-maior Naval foi recebido, hoje de manhã, ás 7 e 30 um rádio do cargueiro francês «Henriette Schutt», informando que encontrara na posição de 39º e 12' de latitude Norte e 25º e 33' de longitude Oeste, 7 doris com 27 náufragos do «João Costa» e que continuava as pesquisas á velocidade horária de 12 nós, em circulo.

Ás 8 e 10, também pelo estado-maior Naval, foi recebido outro rádio do cargueiro inglês «Stell Executive», dizendo que na latitude Norte de 39º 07' e longitude de 25º 20' encontrara e recolhera de 8 doris mais 35 homens do navio português.

Segundo outra informação foi o «Henriette Schutt», que recolheu o capitão do navio-motor naufragado sr. João José Silva Costa, filho do armador do barco.

Finalmente, de bordo dos navios-patrulhas «Flores» e «Santiago» e do contratorpedeiro «Tejo» comunicaram ás 9 e 30, para o estado-maior Naval, que toda a equipagem do «João Costa» estava salva e se encontrava, de saude, a bordo dos três navios estrangeiros.

Deve salientar-se que também as estações de Lisboa Rádio e Rádio Marconi mantiveram durante toda a noite e a manhã de hoje um excelente serviço informativo, com os seus emissores do arquipélago açoriano, de maneira a informar este Grémio, quase permanentemente, acerca das pesquisas que estavam a ser feitas.

O numero exacto dos homens que navegavam no «João Costa» foi confirmado pelo capitão do referido navio de forma a não haver duvidas de que todos os náufragos estão salvos.

Imediatamente foram informadas todas as familias, por intermédio das Casas dos Pescadores de Buarcos, Aveiro, Vila do Conde, Póvoa de Varzim e Portimão.

O sr. comandante Horácio Rebordão, chefe de gabinete do comandante geral da Armada, esteve em permanente contacto com os srs. ministro da Marinha e comandante Henrique dos Santos Tenreiro, delegado do Governo junto dos Organismos Corporativos da Pesca, informando-os dos resultados das pesquisas.

O sr. almirante Guerreiro de Brito, superintendente dos Serviços da Armada, e o sr. comandante João Francisco Fialho, capitão do Porto de Lisboa, logo que tomaram conhecimento do salvamento de todos os náufragos, apresentaram os seus cumprimentos de congratulação ao Grémio dos Armadores de Navios da Pesca do Bacalhau.

Foram dadas ordens no sentido de ser prestada toda a assistência necessária aos náufragos nos locais onde venham a desembarcar e acerca dos quais este Grémio não tem, ainda conhecimento».

Os náufragos salvos pelo «Compass» e pelo «Stell Executive»

AEROPORTO DE SANTA MARIA, 30.—Os náufragos do «João Costa» recolhidos pelo cargueiro americano «Compass» são Bernardino do Nascimento, Francisco Luís, Armando Barracho, Silvério Madeira, António Silva, Manuel Borres, Bartolomeu Ramalho, Manuel Guerra, José Fidalgo, António Charana, Joaquim Soares e Francisco Baptista. Todos se encontram de saude.

O «Compass» segue a sua rota e tentará desembarcar os náufragos na Estação Semaforica da Ponta de Sagres.

O «Compass» encontrou os náufragos, em três «doris», a 38 graus e 37 minutos de latitude Norte e 25 graus e 33 minutos de longitude Oeste, ao largo dos Açores.

Por seu turno, o navio americano «Stell Executive» comunicou ter recolhido 35 naufragos do «João Costa».

Os navios-patrulha «Flores» e «Santiago» e o contratorpedeiro «Tejo» encontraram no local do sinistro muitos destroços do navio naufragado.—(L.).

O aparecimento dos ultimos que faltavam

PONTA DELGADA, 30.—Os ultimos 27 naufragos do «João Costa I» estão a chegar a este porto, a bordo do navio francês «Henriette Schutte» que os recolheu.—(Lusitania).

A alegria na Figueira da Foz

FIGUEIRA DA FOZ, 30—(Pelo telefone)—A cidade recebeu hoje com jubilo a noticia oficial de terem sido salvos todos os tripulantes do navio-motor «João Costa 1.º» que, no passado dia 23 se afundou, por causas ainda ignoradas, a 6 milhas dos Açores.

Dos 74 tripulantes, são da Figueira da Foz 49, e anteriores noticias ofereciam duvidas quanto ao salvamento total, hoje tornado publico pelo capitão do porto, 1.º tenente João Carlos Gomes, que recebeu a boa-nova do Ministério da Marinha. E as pobres mulheres, que há dias lutavam com a horrivel duvida, deram hoje largas á sua alegria, á qual se somou toda a cidade festivamente.

Semelhante alegria reinará em Vila do Conde, de onde são 7 dos tripulantes, na Póvoa de Varzim e na Cruzeta, que de cada qual são três dos tripulantes, da Nazaré dois, um de Almada e outro de Lagos. Desta cidade é também o capitão do «João da Costa 1.º», João José da Silva Costa, filho do respectivo armador, sr. João José Costa Figueiredo, e vários graduados do lugre que foi aqui construido em 1946, nos Estaleiros Navais do Mondego, e que tinha uma tonelagem de 372,06, e o comprimento de 47,17 metros.

O desembarque dos náufragos

Segundo informações recebidas no estado-maior Naval, os 24 náufragos do «João Costa» recolhidos pelo «Henriette Schutt» chegaram hoje, ás 15 e 30, a Ponta Delgada.

Os 35 náufragos recolhidos pelo «Stell Executive» chegaram ás 16 horas ao mesmo porto.

Os restantes 12 náufragos que foram recolhidos pelo cargueiro americano «Compass» deverão chegar ás proximidades de Lagos na próxima 6.ª feira, onde barcos portugueses irão buscá-los.

Um africanista

deixou-se vigarizar com um negócio de meias passados aos direitos

A secção central da Polícia Judiciária concluiu as investigações ácerca de uma burla de que foi vítima Luciano Francisco Casaleiro, num caso pouco claro de contrabando.

A vítima, que mora na Rua Maria, 30, 3.º andar, regressou recentemente de África e porque trazia «uns dinheiros», resolveu responder a um anuncio que dizia: «Capitalista precisa-se para negócio garantido, até 15 contos».

Em resposta ao seu interesse, apareceu-lhe em casa um indivíduo de nome Mário Eurico Alves Levada, que o esclareceu acerca do negócio. Tratava-se de financiar á compra de 320 pares de meias de vidro, para senhora, entradas no País sem pagamento de direitos alfandegários. Haviam sido adquiridas, pelo seu actual detentor, pelo preço de 32 escudos e, segundo dizia, podiam agora ser compradas por 38 escudos.

—E' negócio garantido. Temos quem as compre a 50 escudos!

O africanista fez as contas e fechou o negócio, dando o dinheiro e recebendo os 320 pares de meias E, em seguida, metendo-se num carro com a mulher e o Alves, foram tratar de colocar a mercadoria.

Como nas fitas de «gangsters», porém, o carro foi assaltado. A certa altura, apareceram dois soldados da Guarda Fiscal, apreenderam as meias e, enquanto o Alves Levada fugia, aqueles dois agentes comoviam-se perante as lágrimas do Casaleiro, dando-lhe a liberdade, em troca de 500 escudos...

As meias passaram das mãos dos guardas fiscais para as mãos do Alves Levada e companhia—e que são Jaime Nunes Quintela, Julio Carneiro e Julio Santos Damião. Foram estes e o primeiro que acabaram por vender a 20 escudos o par, as meias que já lhes haviam rendido para cima de 15 mil escudos.

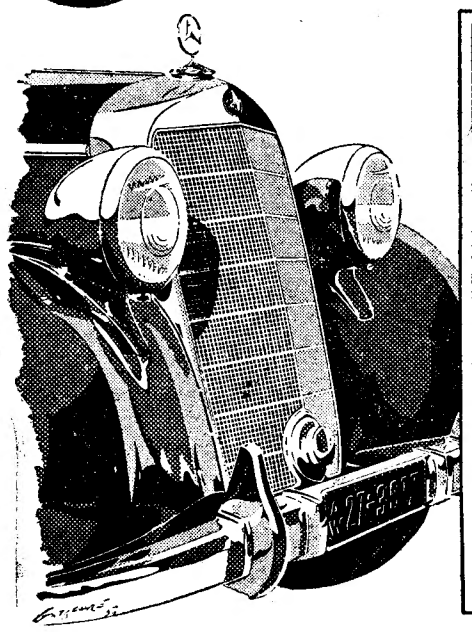
O caso ficou assim esclarecido. Falta agora averiguar a verdadeira identidade dos dois individuos que se apresentaram como soldados da Guarda Fiscal.

Colónia de Férias da C. U. F.

A Colónia de Férias da C. U. F., instalada em Almoçageme, terminou hoje a actividade deste ano, com a saída do ultimo turno de estagiários, constituído por 300 rapazes, filhos de empregados e operários das várias secções daquela importante organização industrial.

A Colónia abriu este ano com um turno de operários-aprendizes das diversas oficinas e durante o Verão estiveram ali 1.800 rapazes e raparigas, em turnos sucessivos de 300 crianças, que obtiveram grandes benefcios, não só sob o ponto de vista de saude, como de moral.

MERCEDES-BENZ



EM EXPOSIÇÃO
MAIS UM NOVO MODELO
Diesel
170 D/S
ESPAÇOSO
ELEGANTE
CONFORTÁVEL
ECONÓMICO

C. SANTOS LDA.

PORTO LISBOA COIMBRA

29, AV. DA LIBERDADE, 41 LISBOA

A LIQUIDATUDO L.DA

R. S. Mamede, 29-1.º — T. 25912 — (ao cimo R. Madalena)

REALIZA HOJE, às 21 horas

LEILÃO

de Objectos Modernos e Antigos
Mobiliário, Anornos e Utilidades

—LEILÕES SEMANAIS EM LISBOA E PROVINCIA—

Externato "INFANTA D. MARIA"

ENSINO PRIMÁRIO E LICEAL — 1.º, 2.º E 3.º CICLOS

Av. Elias Garcia, 135 — Tel. 73977 **Reabre a 1 de Outubro**

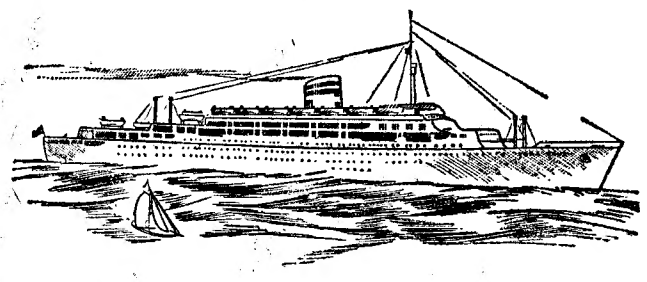
PADARIA

Trespassa-se em vila de grande movimento. Movimento mensal, 130 sacas tipo corrente e 8 sacas tipo especial. Toda esta produção é vendida ao balcão de um depósito.
Resposta a este jornal ao n.º 27.

PIANOS

Verticais e de cauda
ALUGAM-SE
EST. VALENTIM DE CARVALHO, L.DA
95, Rua Nova do Almada, 99
LISBOA

Companhia Colonial de Navegação



CARREIRA DO BRASIL

PAQUETES	DESTINOS	PARTIDAS (às 12 horas)
«VERA CRUZ» Serviço rápido de luxo Com escala por Funchal	Salvador Rio de Janeiro e Santos	11 de Outubro 8 de Novembro 6 de Dezembro
«SERPA PINTO» Com escala por Leixões Funchal e S. Vicente	Recife Salvador Rio de Janeiro e Santos	PARTIDAS (às 16 horas) 7 de Outubro 18 de Novembro

LISBOA — R. DE S. JULIÃO, 63
Telefones n.os 30131 a 30138
PORTO — RUA INFANTE D. HENRIQUE, 9
Telefone 23342

Cooperativa Império

S. A. R. L.

SEDE: RUA DE SANTA MARTA, 17-B, 1.º—LISBOA

2.ª CONVOCAÇÃO

E' convocada a Assembleia Geral Extraordinária desta Cooperativa a reunir, conforme o preceituado no artigo 16.º dos estatutos, no dia 15 de Outubro na Séde Social, pelas 21,30 horas, com a seguinte ordem de trabalhos:

1.º—Apreciar o exercício da Gerência da Comissão Administrativa.
2.º—Apreciar a proposta da mesma Comissão para liquidação e partilha como preceitua o artigo 130.º e seguintes do Código Comercial.

Lisboa, 29 de Setembro de 1952.

Se soubesse o perigo !...

NÃO FALTARIA EM SUA CASA O PAPEL HIGIÉNICO

É FABRICO DA
CASA VELUDO
PORTO
VENDE-SE EM TODA A PARTE
PUBLICITÁRIO

BILHETES DE «FIM DE SEMANA»

A C. P., no intuito de facilitar a melhor utilização dos fins de semana, ampliou o prazo de validade dos bilhetes para viagens de «fim de semana» e estabeleceu que a venda de bilhetes para tais viagens se efectue durante todo o ano.

REDUÇÕES
Em 1.ª classe — 30%
Em 2.ª classe — 20%

VALIDADE DOS BILHETES

Viagem de ida—a iniciar desde as 0 horas de sábado até ás 24 horas do mesmo dia.

Viagem de regresso—a iniciar desde as 12 horas de domingo até ás 24 horas de segunda-feira.

ERICEIRA-MAFRA

LEILÃO

EXTRA-JUDICIAL

— DE —

GRANDE PROPRIEDADE RUSTICA E URBANA DENOMINADA CASAL CORDEIRO

Estrada Nacional a 1 quilómetro da Ericeira

Na próxima quinta-feira, dia 2 de Outubro, às 15 horas prefixas

PROCEDER-SE-Á A VENDA EM LEILÃO DA ESPLENDIDA PROPRIEDADE PARA PAGAMENTO A CREDORES, SENDO A VENDA FEITA PELA MAIOR OFERTA, POR DETERMINAÇÃO SUPERIOR

PARTE RUSTICA

A propriedade tem uma área de 14 hectares, com muita água, vinha, terras de semeadura, terras para hortas, arvoredo, canalizações, etc.

PARTE URBANA

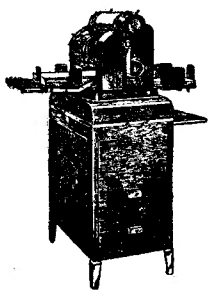
3 casas para habitação muito bem construidas, garagens, adega, celeiro, palheiro, pocilgas, capoeiras, boa vacaria, tudo com esplêndidas instalações.

O leilão é feito pela Antiga Agência

SOCIEDADE DE LEILÕES, L.DA

Telefones 45347 — 75722
sob a Direcção de: JAYME SILVA
Todos os esclarecimentos prestam-se no Escritório da Agência:
AVENIDA ANTONIO AUGUSTO DE AGUIAR, 11, R/C., E.

DUPLICADORES
Gestetner



Manuais e eléctricos, com distribuição de tinta automática numa ou várias cores

DEMONSTRAÇÕES SEM COMPROMISSO

A GESTETNER, L.DA
RUA DA CONCEIÇÃO, 125 Telefone 2 2628 - LISBOA
LARGO DO PEIXE, 20, 1.º Telefone 2 3468 - PORTO

D. K.

PELES DAVID KIT

ESTOLAS DE VISON ASTRAKANS - ARMINHOS E DE RAPOSAS
Preços de verão
Av. Sidónio Pais, 24 — Telef. 48069

PREFIRA OS VINHOS DE MESA
VALBELO

À VENDA EM TODOS OS ESTABELECIMENTOS
PRODUTOR E ENGARRAFADOR
CALDEIRA, L.DA
TELEF. 30170
LISBOA

ÁGUAS DE S. JOSÉ
TELEFONE

NATURAL E GASEIFICADA
A MELHOR ÁGUA DE MESA

Leilão de Penhores

RUA DO LORETO, 18

Amanhã, 1 de Outubro, definitivamente. JOSÉ MAYER.

AOS SENHORES CONSTRUTORES

Moradia, situada numa das melhores praças em Lisboa, com área total de 1.226.m2, vende-se. — Telef. 52635.

Transporte mobílias

Linha Praia das Maçãs-Lisboa. Preços módicos. Telefone Colares 89.

Transporte pelo caminho de ferro de fava seca

O transporte de fava seca pelo caminho de ferro é feito por preço muito reduzido—igual ao preço aplicado ao transporte de trigo e de milho.

Assim, por exemplo, 1 vagão de 10 T., das estações abaixo indicadas para Lisboa-P., paga:

De Alcacer do Sal... ...	912$30
» Beja	878$50
» Grandola	996$80
» Vale Figueira	392$30

Virgílio de Faria Pereira

FALECEU

Branca Fortinho de Faria Pereira, Ema de Faria Pereira, Horácio de Faria Pereira e esposa (ausentes) e mais familia cumprem o doloroso dever de participar que foi Deus servido chamar á Sua Divina Presença, seu muito chorado e querido marido, filho, irmão, cunhado e parente e cujo funeral se realiza amanhã dia 1 para o cemitério dos Prazeres a hora a fixar nos jornais da manhã.

AGENCIA MAGNO

DIARIO DE LISBOA

O TEMPO QUE FAZ

Informação do Serviço Meteorológico Nacional:

SITUAÇÃO GERAL ÁS 9 HORAS (T. M. G.) DE HOJE—Portugal está sob a acção de uma massa de ar frio, transportada na circulação de uma profunda depressão centrada sobre a Bretanha. Uma frente fria, associada á depressão, atravessa o Alentejo, caminhando rápidamente para Sudoeste, provocando forte nebulosidade no Sul do País e tempo de aguaceiros no Centro e no Norte.

PREVISÃO ATÉ ÁS 24 HORAS (T. M. G.) DE AMANHÃ—Ceu de nebulosidade variável, por vezes nublado. Aguaceiros ocasionais, vento Noroeste bonançoso, podendo soprar com rajadas durante a tarde. Continuação do tempo frio.

PROGRAMAS DE RÁDIO

EMISSORA—Ás 18 e 30, Reabertura da estação e Danças; 19, Sinal horário e Noticiário; 19 e 5, Trechos de óperas; 19 e 15, Palestras da série «Defesa Nacional»; 19 e 25, O compositor da semana: Mozart, e notas explicativas; 20, O Caso do Dia; 20 e 15, Cançonetas hispano-americanas; 20 e 30, Noticiário regional; 20 e 35, Musica de filmes; 20 e 50, Três danças; 21, Sinal horário, Noticiário e Desdobramento.

Programa «A»—Ás 21 e 15, Musica de salão; 21 e 30, Orquestras típicas; 21 e 45, Ouvindo as estrelas; 22 e 45, «Poesia, musica e sonho»; 23 e 15, Danças; 23 e 50, Resumo noticioso do dia—Boletim meteorológico; 0, Encerramento da estação.

Programa «B»—Ás 21 e 15, Ópera: «Otello», de Verdi; 23 e 30, Musica de arco; 23 e 50, Junção de programas.

RÁDIO CLUBE—Ás 19, Hot Clube («jazz», sua divulgação); 19 e 30, Jornal; 20 e 20, Motivos portugueses; 0 e 45, Noticiário, ultima informação; Como vai o tempo?; 0 e 55, Amanhã; 1, Fecho.

RÁDIO RENASCENÇA—Das 19 e 30 ás 0 horas.

RÁDIO UNIVERSIDADE—Das 19 e 45 ás 20 e 55.

POSTOS CENTRALIZADOS—Das 19 e 30 ás 22, Rádio Peninsular; das 22 á 1, Rádio Graça.

FARMÁCIAS DE SERVIÇO

TURNO L—União—Estrada de Benfica, 592-594—Tel. 58-092; Aguiar—Estrada de Benfica, 197-199—Tel. 58-043; Leal de Matos—Rua de Neves Costa, 33-35—Carnide—Tel. 58-181; Central do Lumiar—Rua do Lumiar, 77—Tel. 79-390;—Alvalade—Avenida da Igreja, 18-B—Sítio de Alvalade—Tel. 77170; Alcantara—Avenida da Republica, 74-A Tel. 71379; Vale—Avenida do Marquês de Tomar, 45-49—Telef. 73043; Cardeira—Avenida do Duque de Ávila, 32-C—Tel. 43495; Contemporanea—R. do Conde de Redondo, 26-30—Tel. 45048; Ascenso—Rua 19, Bairro da Encarnação—Tel. 39816; Olivais (Dos)—Rua de Alves Gouveia, 19—Tel. 39837; Pinto—Rua de Xabregas, 63-65—Tel. 39185; Cruz de Malta—Largo do Chafariz de Dentro, 36—Tel. 23326; Almeida Dias—Largo da Graça, 38—Tel. 22909; Higiénica—Rua de Heliodoro Salgado, 29—Tel. 54361; João XXI—Avenida de João XXI, 16-A—Tel. 76462; Fonseca—Rua de Carvalho Araujo, 45-B-C—Tel. 41708; Marluz — Calçada da Picheleira, 140-A-B—Tel. 70703; Délio—Rua Açores, 32—Tel. 5238[illegible]; Matos—Rua de Alvaro Coutinho, 10—Tel. 40471; Lab—Rua de Rodrigo da Fonseca, 101-101-A—Tel. 48333; Salutar—Rua B, 75-A-B—Bairro da Liberdade. Castro Fonseca—Rua do 4 de Infantaria, 26—Telef. 62857; Lapa (Da)—Rua dos Navegantes, 10—Tel. 61734; São Jerónimo—Rua dos Jerónimos, 8-C—Tel. 38916; Teles—Rua de João de Barros, 2—Tel. 38249; Nogueira—Rua da Creche, 2—Tel. 57591; Lealdade—Rua do Olival, 226—Tel. 63441; Aires da Silva—Rua da Esperança, 17—Tel. 60913; São Marçal—Rua de São Marçal, 100—Tel. 25318; Combro (Do)—Calçada do Combro, 78—Tel. 26059; Azevedo, Irmão & Veiga—R. da Misericórdia, 24—Telef. 23540; Nacional—Rua do Salitre, 7—Telef. 46858; Valadas, Herd.os—Rua da Madalena, 235—Tel. 26260; Avelar—Rua Augusta, 225—Tel. 23977; Ocidental—Rua de Jerónimo Osório, J. P. M., 3—Tel. 36256—(Encosta da Ajuda).

CARTAZ DOS ESPECTACULOS

TEATROS

MONUMENTAL—A's 21 e 45—«Sereia do Mar e da Terra».
VARIEDADES—A's 20 e 45— e ás 23—«O homem da massa».
AVENIDA—Ás 20 e 30 e ás 22 e 45—«Ó Rosa arredonda a saia».
COLISEU—A's 21 e 30—Companhia de circo.

CINEMAS

SÃO LUIS—«Messalina».
TIVOLI—«Mulheres marcadas».
SÃO JORGE—«Onde os abutres nã[illegible] am».
MONUMENTAL—«Carga de cavalaria».
TRINDADE—«O pequeno [illegible]».
POLITEAMA—«Os fi[illegible] dos [illegible] mosqueteiros».
IMPERIO—«Falam [illegible] más [illegible]».
EDEN—«A dama de espadas».
ODÉON e PALÁCIO—«To[illegible] [illegible] nedal».
CAPITÓLIO—«Tótó, o morto que fala».
OLIMPIA—«Casa enfeitiçada»
TERRASSE—«O homem das arábias».
LIS—«Maria Candelaria».
REX—«A virgem cigana».
JARDIM—«Montanha de cristal».
PROMOTORA—«Suborno».
BELEM-JARDIM—«O impertinente sr. Jones».
CHABY (Algueirão)—«Não o levarás contigo».

BOLSA DE LISBOA

VALORES	Efectuado	Compra	Venda
Fundo do Estado			
Consolidado 2 3/4 T. 10	755$	754$	756$
Consolidado 3 % T. 10	840$	839$	840$
Consolidado 3 1/2 T. 10	954$	954$	954$
Centenários 4 % ...	2.139$	2.138$	2.140$
Obr. Tesouro 2 1/2 1942	—	960$	970$
Obr. Tesouro 2 1/2 1943	—	—	970$
Obr. Tesouro 2 1/2 1944	—	—	970$
Externas 1.ª série	—	1.190$	—
Externas 1.ª carimbadas	—	1.190$	—
Externas 3.ª série	1.325$	1.320$	1.330$
Externas 3.ª carimbadas	—	1.320$	—
Caut. 3.ª série s/juro...	148$	148$	149$
Acções			
Esp. St.º Com. Lx. port.	—	4.575$	—
Lisboa e Açores port...	—	1.220$	—
Ultramarino cp. I. p....	1.180$	1.178$	1.184$
Portugal port. T. p. ...	—	1.320$	—
Fidelidade	—	72.000$	—
Mundial...	1.520$	1.515$	1.530$
Nacional...	1.300$	1.300$	1.350$
Aguas Lisboa port. ...	—	—	200$
Aguas Lisboa 934 T. p.	200$	198$	205$
Aguas Lisboa 936 T. p.	190$	180$	195$
Cimentos Leiria T. p....	—	390$	410$
Crédito Predial port. ...	—	17$	18$
Gás Electricidade cupão	141$	141$	141$
Alto Alentejo cupão ...	142$	142$	143$
Industrial Aliança... ...	340$	335$	350$
Portugal e Colónias ...	339$	338$	340$
Nac. de Navegação T.p.	—	1.320$	1.330$
Colonial de Navegação	780$	775$	785$
Portuguesa de Pesca T p	—	—	1.000$
Port. Tabacos cupão ...	452$	451$	453$
Tabacos Portugal cupão	—	570$	600$
União Electrica Port...	230$	230$	231$
Cassequel...	—	1.345$	1.360$
Agricola das Neves...	—	1.090$	1.100$
Agricultura Colonial ...	—	585$	605$
Açucar de Angola... ...	—	2.920$	2.960$
Buzi	136$	135$	136$
Cabinda...	—	194$	200$
Ilha do Principe	—	1.430$	1.450$
Zambézia T. de 25 ...	117$	116$	117$
Moçambique	178$	177$	178$
Eléctrica das Beiras ...	1.655$	1.650$	—
Obrigações			
Aguas de Lisboa 5 %...	—	—	515$
Norte de Portugal 5 %	—	106$	106$
União Eléct. Port. 4 1/2	—	—	98$

J. BURNAY, LDA. LIBRAS OURO Ouro em barra
RUA DO OURO, 72 — TELEF 21273

RECLAMAÇÕES LOCAIS

A instalação das escolas primárias de Queluz

QUELUZ, 30.—Cerca de um ano já passou, depois de se esboçar, nesta vila, um movimento a favor da construção das escolas primárias. Para isso, deslocou-se a Sintra uma comissão, que foi recebida pelo sr. presidente da Camara, que sabemos ter iniciado as «démarches» junto do Ministério das Obras Publicas, a fim de que fossem incluidos, nas construções urgentes, pelo menos um dos edificios atribuidos a Queluz pelo plano escolar dos centenários.

Tudo se calou, enquanto continua uma situação insustentável, e os pais se vêem forçados a despesas quase incomportáveis para os seus magros orçamentos, pagando escolas particulares.

A escola existente continua inestética e anti-higiénica.

Noticiou-se há dias que foram agora atribuidas, a várias freguesias do concelho de Sintra, algumas escolas, mas debalde procuramos encontrar entre elas a da freguesia de Queluz.

Queluz continua, assim, uma terra abandonada, verificando-se que as entidades oficiais, a não ser o seu palácio e jardins, que servem de sala de visitas para receber os mais ilustres hóspedes que nos visitam, ignoram a sua existencia. Dez mil almas, que são os habitantes desta histórica e infeliz vila dos arredores, continuam, deste modo, na esperança de que lhes seja dado aquilo a que têm todo o direito e que lhes foi já prometido.

Muitos rotários brasileiros

virão a Portugal na Primavera de 1953

O Clube Rotário de Braga tomou a iniciativa de promover, durante a Primavera do próximo ano, a visita a Portugal de uma grande missão delegada dos clubes rotários brasileiros, junto dos quais iniciou a propaganda e diligências para esse fim. Tal iniciativa está a ser recebida, com toda a simpatia e entusiasmo, em todos os meios brasileiros e pelos rotários portugueses que se estão a esforçar por lhe dar realização condigna.

Várias e importantes adesões estão a ser recebidas, tanto do Brasil como de Portugal, tudo levando a crer que, no próximo ano, se intensifique muito o esforço para a aproximação entre os dois países.

PALÁCIO DOS SETEAIS

transformado em hotel

Foi fixada em 63.333$40 a comparticipação concedida á Direcção-Geral dos Edifícios e Monumentos Nacionais para execução da obra de adaptação ao Palácio dos Seteais, em Sintra, trabalhos de conclusão. A obra deve estar pronta em fim de 1954 e importa em 400 contos.

ESTALAGEM GADO BRAVO

HOTÉIS INTERNACIONAIS, L.da, concessionários da Estalagem da Lezíria, têm a honra de comunicar a todos os seus Ex.mos clientes e ao público de Vila Franca de Xira em geral, que acabam de tomar a concessão da «Estalagem Gado Bravo», a cuja inauguração oficial vão proceder no dia 2 de Outubro p. f. Para esta festa de inauguração far-se-á uma picaria e na praça de toiros privativa serão lidadas algumas rezes bravas.

À noite haverá fados e guitarradas.

Aceitam-se inscrições para o jantar deste dia, cujo preço de inscrição será de ESC. 70$00

Mais comunicam que as festas se repetirão em 4 de Outubro p. f. e que igualmente serão de inscrição as suas refeições. Em dias normais, isto é, sem festas, o custo de cada refeição será de ESC. 35$00.

Encontram-se, pois, abertas a partir de 2 de Outubro p. f. as portas desta Estalagem a todo o Ex.mo público a quem antecipadamente se agradece o favor da sua visita.

25 de Setembro de 1952.

HOTÉIS INTERNACIONAIS, L.da

Joaquim Augusto Faria

sócio-gerente da firma Gado Bravo, L.da, tendo concedido a Hotéis Internacionais, L.da, a exploração da Estalagem Gado Bravo, situada no Camarão, Vila Franca de Xira, tem a honra de participar a sua inauguração no próximo dia 2 de Outubro.

Tem, igualmente, o prazer de comunicar que no mesmo dia e local, abre ao público uma Estação de Serviço Shell, equipada com a mais moderna aparelhagem de lubrificação e lavagem, bombas eléctricas de gasolina, gasoil, água, etc.

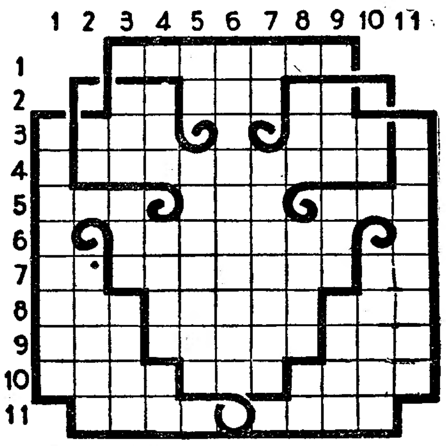
Para maior comodidade, a lavoura tem assegurado o fornecimento de petróleo, tractol, óleos lubrificantes e quaisquer outros produtos de que necessite.

Espera e agradece a visita dos seus Ex.mos Amigos e Clientes.

Setembro de 1952.

PALAVRAS CRUZADAS

PROBLEMA N.º 3605



HORIZONTAIS: 1 — Exemplar. 2 — Campeão. Diligencia. Medida inglesa correspondente a cerca de 30 centimetros. 3—Eiró. Olé! 4 —Recordar 5 — Interjeição que designa estrondo. Doçura. Costuma. 6—Aguçado. 7—Artigo (pl.). Desviou. Nota de musica. 8—Rente. Zombeteiro. Aqui está. 9—Anel. Inflamado. Grande. 10—Escarneças. Pega. Insensivel. 11 —Clima. Quadrupede carnivoro (fem.).

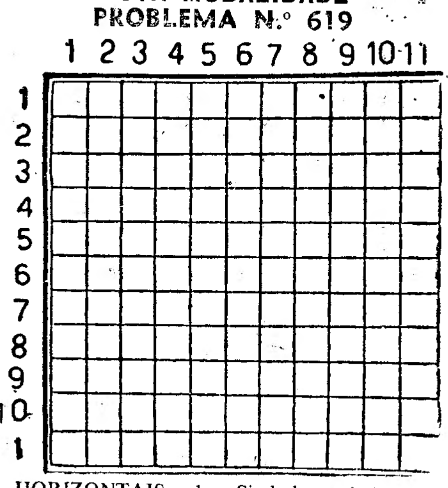
VERTICAIS: 1—Lamentar. 2—Partir. Grave. 3—Unidade das medidas agrárias. Oceano. Tanger. 4—Ruido. Substancia produzida pelas abelhas. Pronome reflexo. 5—Entrega. Que faz vomitar. 6—Relação dos factos de cada dia, sucedidos em diferentes anos e lugares. 7—Pelo de alguns animais. Aromática. 8—Preposição. Parte aquosa que se separa do leite. Crença. 9—Prenome pessoal. Pertenço. Doente. 10—Aspecto. Região entre o Eufrates, a Arábia e o Mediterraneo. 11—Exactidão.

SOLUÇÃO DO PROBLEMA N.º 3604

HORIZONTAIS: 1—Inoperantes. 2 — Ror. El. Mó. Aro. 3—Ralo. Elo. Gral. 4—Em. Arvorai. Tu. 5—Sua. Natal. Sic. 6—Mal. Pio. 7—Lia. Dotal. Mão. 8—Um. Fariseu. Sn. 9 —Tais. Voa Ursa. 10—Ala. Ai. Li. Dor. 11 —Serrazinara.

VERTICAIS: 1—Irresolutas. 2—Noa. Mu. Im. Ale. 3—Orla. Ama. Fiar. 4—Pé. Ornadas. Ar. 5—Ele. Valor. Via. 6—Lot. Tio. 7—Amo. Rapas. Ali. 8—Nó. Galileu. In. 9—Tari. Som. Urda. 10—Era. Ti. As Sor. 11—Solucionara.

NOVA MODALIDADE
PROBLEMA N.º 619



HORIZONTAIS: 1 — Símbolo quimico do tálio. Despejar. Republica Portuguesa (abrev.). 2—Batráquios. Zune. Nome cientifico do maís. 3—Desgraça. Palavra francesa correspondente á nossa ementa. 4—Ladeiras formadas por enchentes á beira dos rios. 5—Nome de mulher. Insensivel. 6—Preposição e artigo. Acre Preposição latina que designa movimento. 7—Amarro. 8—Peça da espingarda. Interjeição imitativa de pancada forte e rápida. 9—Bátegas fortes e rápidas de água. 10—Prendeis com as gavinhas. Planta vivaz e medicinal. 11—Desacompanhados. Gemidos. Graça.

VERTICAIS: 1—Conduziam para cá. Nome de uma letra (pl.). 2—Homem biblico que foi ressuscitado por Cristo. Guardo segredo. 3—Tem conhecimento. Espécie de feijão de Moçambique (pl.) 4—Povoação do concelho de Torres Vedras. Rio da Russia. 5—Esquadrão (ant.). Ora. Sufixo que indica abundancia. 6—Zumbir. Espaço celeste. 7—Em partes iguais. Rossio. Chefe etíope. 8—Acarinha. Interjeição imitativa de pancada forte e rápida. 9—Nada. Margens do rio. 10—Nome de mulher. Nome de mulher. 11—Cadenciada. Nome de um astro

SOLUÇÃO DO PROBLEMA N.º 618

HORIZONTAIS: 1—Desembargas. 2—A's Ró. Piela. 3—Lavrar. In. 4—Ira. Aar. Pag. 5—Faca. Peru. 6—Rim. Côr. 7—Crês. Eden. 8—Aos. Cia. Ela. 9—DC. Passem. 10—Oiros. Si. II. 11—Sobrepesado.

VERTICAIS: 1—Danificados. 2—E's. Rã. Rocio. 3—Lacres Rb. 4—Era. Ais. Por. 5—Mova. Case. 6—Rás Vis. 7—Apar. Asse. 8—Rir. Poë. Eis. 9—Gê. Perdem. 10—Aliar. El. Id. 11—Sanguinário.

CARTÃO DIPLOMATA

O mais distinto bilhete de visita em relevo executado em placa de cobre, de absoluta necessidade, em praxes protocolares, para pessoas de distinta condição social, bem como de bom gôsto. ANIBAL-Gravador—R. Nova do Almada, 64—LISBOA. A casa que melhor trabalha.

MABOR

NOVA BAIXA DE PREÇOS

A PARTIR DE 1 DE OUTUBRO DE 1952

TABELA DE PREÇOS N.º 17

Pneus e câmaras de ar para automóveis

Medidas dos pneus	Telas	Preços correntes	Medidas dos pneus	Telas	Preços Silent Safety	Preços Squeegee	Medidas das câmaras	Preços câmaras
4.00 - 15	4	413$	5.00 - 14	4	542$		5.00 - 14	83$
5.00 - 15	4	523$	5.00/5.25 - 15	4	598$	682$	4.00 - 15	71$
5.50 - 15	4	575$	5.00/5.25 - 15	6	707$		5.00/5.25 - 15	86$
5.50 - 15	6	727$	5.50 - 15	4	605$		5.50/6.00 - 15	99$
6.00 - 15	4	637$	5.50 - 15	6	765$		6.50/7.00 - 15	121$
6.00 - 15	6	780$	6.00 - 15	4	671$		4.50/	
6.50 - 15	4	752$	6.00 - 15	6	821$		/4.75/5.00 - 16	89$
6.50 - 15	6	924$	6.50 - 15	4	791$		5.25/5.50 - 16	96$
7.00 - 15	4	850$	6.50 - 15	6	973$	1.109$	5.75/6.00 - 16	102$
7.00 - 15	6	1.070$	7.00 - 15	4	894$		6.25/6.50 - 16	116$
4.50 - 16	4	492$	7.00 - 15	6	1.126$	1.284$	7.00 - 16	120$
4.75/			4.75/5.00 - 16	4		681$	7.50 - 16	154$
/5.00 - 16	4	567$	5.00 - 16	4	597$		4.50/	
5.25 - 16	4	599$	5.25 - 16	4	630$	718$	/4.75/5.00 - 17	91$
5.50 - 16	4	600$	5.25 - 16	6	753$		5.50 - 17	104$
5.50 - 16	6	743$	5.50 - 16	4	632$		5.50 - 18	104$
6.00 - 16	4	662$	5.50 - 16	6	782$	891$	5.90 - 13	89$
6.00 - 16	6	810$	5.75 - 16	4	682$		6.40 - 13	89$
6.25/			5.75 - 16	6	826$		5.90 - 14	90$
/6.50 - 16	4	795$	6.00 - 16	4	697$		5.90 - 15	101$
6.25/			6.00 - 16	6	852$	971$	6.40 - 15	103$
/6.50 - 16	6	966$	6.25/6.50 - 16	6		1.159$	6.70 - 15	122$
7.00 - 16	4	885$	6.50 - 16	4	837$		7.10 - 15	123$
7.00 - 16	6	1.110$	6.50 - 16	6	1.017$		7.60 - 15	123$
7.50 - 16	6	1.322$	7.50 - 16	6		1.587$	6.70 - 16	118$
4.50 - 17	4	502$	4.50 - 17	4	528$		135 × 400	84$
5.50 - 17	4	619$	4.75/5.00 - 17	4	614$		155 × 400	99$
5.50 - 17	6	790$	4.75/5.00 - 17	6	735$		165 × 400	108$
5.50 - 18	4	689$	5.90 - 13	4	582$		185 × 400	120$
5.50 - 18	6	820$	5.90 - 13	6	685$			
6.70 - 15	4	703$	6.40 - 13	4	671$			
6.70 - 15	6	860$	6.40 - 13	6	802$			
7.10 - 15	4	757$	5.90 - 14	4	610$			
7.10 - 15	6	919$	5.90 - 14	6	728$			
7.60 - 15	4	837$	5.90 - 15	4	616$			
7.60 - 15	6	1.008$	5.90 - 15	6	776$			
6.70 - 16	4	717$	6.40 - 15	4	692$			
6.70 - 16	6	874$	6.40 - 15	6	845$			
135 × 400	4	448$	6.70 - 15	4	740$			
155 × 400	4	614$	6.70 - 15	6	905$			
165 × 400	4	729$	7.60 - 15	4	881$			
185 × 400	4	838$	7.60 - 15	6	1.061$			
185 × 400	6	947$						

Pneus e câmaras de ar para motos

Medidas	Telas	Preços dos pneus	Preços das câmaras
5.00 - 16	4	619$	91$
4.00 - 18	4	447$	77$
3.50 - 19	4	397$	73$
4.00 - 19	4	460$	77$

Pneus e câmaras de ar para veículos pesados

Medidas dos pneus	Telas	Preços correntes	Preços N. D.	Preços H.C.T.	Medidas das câmaras	Preços câmaras
7.00 - 15	6	1.240$			7.00 - 15 Com.	124$
7.00 - 15	8	1.368$			7.50 - 15 Com.	144$
7.50 - 15	6	1.427$			6.00 - 16	102$
7.50 - 15	8	1.576$			6.50 - 16 Com.	119$
6.00 - 16	6		940$		7.00 - 16 Com.	132$
6.50 - 16	6	1.064$			7.50 - 16 Com.	161$
7.00 - 16	6	1.256$			9.00 - 16	295$
7.00 - 16	8	1.420$			10.50 - 16	310$
7.50 - 16	6	1.500$			7.00 - 17 Com.	174$
7.50 - 16	8	1.554$			7.50 - 17 Com.	174$
9.00 - 16 - J.A.	8		2.539$		6.00 - 20 V. B.	132$
9.00 - 16 - J.I.	8		2.539$		6.00 - 20/30 × 5	134$
9.00 - 16 - J.A.	10		2.820$		6.50 - 20/32 × 6	166$
9.00 - 16 - J.I.	10		2.820$		7.00 - 20/32 × 6	176$
10.50 - 16 - J.A.	12		3.811$		7.50 - 20/34 × 7	
10.50 - 16 - J.I.	12		3.811$		e C D 260	217$
7.00 - 17	6	1.410$			8.25 - 20	
7.00 - 17	8	1.465$			e C D 290	270$
7.50 - 17	8	1.707$			9.00 - 20/36 × 8	310$
6.00 - 20	6	1.180$			10.00 - 20/38 × 9	
6.00 - 20/30 × 5	8	1.299$			e C D 400	345$
6.50 - 20/32 × 6	8	1.512$			11.00 - 20	382$
7.00 - 20	8	1.580$	1.659$		14.00 - 20	739$
7.00 - 20/32 × 6	10	1.933$	2.030$		11.00 - 24	451$
7.50 - 20	8	1.976$	2.075$			
7.50 - 20/34 × 7	10	2.273$	2.387$	2.614$		
7.50 - 20/34 × 7	12	2.612$		2.962$		
8.25 - 20	10	2.569$				
8.25 - 20	12	2.891$		3.456$		
8.25 - 20	14	3.271$		3.883$		
9.00 - 20	10	3.108$				
9.00 - 20/36 × 8	12	3.406$	3.576$	4.040$		
9.00 - 20/36 × 8	14	3.872$	4.066$	4.526$		
10.00 - 20/38 × 9	12	4.079$				
10.00 - 20/38 × 9	14	4.412$				
11.00 - 20	12	4.514$	4.740$			
11.00 - 20	14	4.929$	5.175$			
11.00 - 20	16	5.568$				
14.00 - 20	16	7.349$				
14.00 - 20	18	8.234$				
14.00 - 20	20	8.950$				
11.00 - 24	12	5.008$				
11.00 - 24	14	5.465$				
11.00 - 24	16	6.192$				

Para tractores

Medidas	Telas	Pneus	Câmaras
4.00 - 19	4	551$	79$
6.00 - 19	4	896$	126$
10 - 28	4	2.190$	339$
11 - 36	4	3.079$	467$
11 - 36	6	3.471$	467$

Pneus tipo «CD»

Medidas dos pneus		Telas	Preços
C D 260	7.50 - 20	10	2.600$
C D 260	e 34 × 7	12	2.947$
C D 290	8.25 - 20	12	3.271$
C D 290		14	3.656$
C D 400	10.00 - 20	12	4.599$
C D 400	e 38 × 9	14	4.973$

Pneu MABOR GENERAL

PEQUENAS NOTICIAS

PELA POLICIA

A' PROCURA DO GATUNO—O agente Bairrada, da Policia Judiciária, foi encarregado de descobrir o paradeiro de Fradique Ribeiro, solteiro, de 25 anos, que umas vezes diz ser fotógrafo, outras padeiro. E' natural de Santa Cruz da Trapa, no concelho de S. Pedro do Sul, e, no dia 8 de Setembro, fugiu da cadeia de Valpaços, onde aguardava julgamento, por haver assaltado uma ourivesaria, donde furtou objectos, no valor de 30 mil escudos.

DESASTRES

É PERIGOSO DESCER DOS CARROS EM ANDAMENTO — Deu entrada na sala de observações do Hospital de S. José, muito ferido na cabeça, José Caetano Marques, de 15 anos, morador na Estrada de S. Bartolomeu, 4, que caiu dum eléctrico no Campo Grande, quando tentava descer com ele em andamento.

SALTO MORTAL—Faleceu hoje na sala de observações do Hospital de S. José, onde há dias dera entrada, em estado grave, aquela pequena de nome Laura da Glória, de 18 anos, que ao dar um salto da janela do 2.º andar do Reformatório de Lisboa, em S. Domingos de Benfica, veio estatelar-se numa cerca anexa ao referido hospital.

CAMPISMO

Estão concluidos os trabalhos de organização do acampamento do Outono promovido pelo Clube de Campismo de Lisboa, nos próximos dias 4 e 5, para encerramento das suas actividades deste ano, tendo sido desenhado um galhardete especial para o efeito. Durante este acampameno efectuar-se-á a cerimónia da inauguração da 1.ª fase das obras do Parque de Campismo da Costa da Caparica. O registo de entrada dos campistas será feito á entrada do campo.

No mesmo acampamento, a equipa campista «Pelicanos», do Clube de Campismo de Lisboa exibirá canções populares portuguesas, recolhidas durante a sua digressão de férias pelo Norte do País e hasteará pela primeira vez a sua bandeira, uma oferta e execução das suas componentes, Julieta Soares e Aida Soares.

DE LUTO

Virgilio de Faria Pereira

Faleceu o sr. Virgilio de Faria Pereira, de 51 anos, natural de Lisboa, secretário do sr. governador civil, filho da sr.ª D. Ema de Faria Pereira e irmão do sr. comandante Horácio de Faria Pereira, capitão do porto do Funchal. O funeral, a cargo da agência Magno, realiza-se amanhã para o cemitério dos Prazeres.

Jacinto Marovela

ALENQUER, 30 *(Pelo telefone)*. — Faleceu hoje, nesta vila, na Rua Serpa Pinto, 25, 1.º, o sr. Jacinnto Marovela, de 74 anos, muito estimado e considerado nesta lacalidade. Deixa viuva a sr.ª D. Clarice Marovela. Era pai do sr. Clarimundo Marovela e sogro da sr.ª D. Carolina da Conceição Valadar Marovela e avô da sr.ª D. Maria Fernanda Nunes e do sr. Jacinto Orlando da Silva Marovela. O funeral realiza-se amanhã, ás 16 horas, da casa da sua residencia para o cemitério local.

SUFRAGIOS

Actriz Beatriz Santos

Amanhã, pelas 10 horas, na igreja de S. José, á Anunciada, será rezada missa em memória da actriz Beatriz Santos.

Carlos Henriques Félix da Silveira Meneses Gouvêa

Sua família manda rezar missa pelo seu eterno descanso, amanhã, pelas 12 horas, na igreja da Encarnação.

VIDA MUNDANA

ALMIRANTE GAGO COUTINHO

Regressou de Paris, onde esteve em gozo de férias, o sr. almirante Gago Coutinho.

PROF. ADELINO COSTA

Partiu para França e Alemanha, onde vai em visita de estudo, o sr. prof. dr. Adelino Costa, que regressará em fins de Outubro.

DR. RITA MARTINS

Regressou das suas viagens á Finlandia e ao Brasil o sr. dr. Antonio Rita Martins, professor da Escola Superior Colonial. Na Academia Nacional de Medicina, o sr. dr. Rita Martins interveio, com grande elevação, na sessão luso-brasileira.

VIAJANTES

De avião, regressou ontem de Angola o sr. João Ildefonso Bordalo que realizou áquela provincia uma viagem de estudo.

—Está em Lisboa o sr. António Vieira, importante colono moçambicanó.

Dentaduras

Pelos modernos processos. Quando partidas, largas ou defeituosas, corrigem-se. Consertos rápidos. Trabalhos em ouro, dentes fixos. Rua Morais Soares, 114, 1.º, das 9 ás 20 horas.

Mansão Santa Rita

Casa dos aviadores
AV. ANTÓNIO AUGUSTO AGUIAR
21, 5.º — Telef. 47109
Optimos quartos. Esmerado serviço de «restaurant» e «bar»
Aceitam-se comensais.
Direcção de Anibal Pereira
ex-gerente do Hotel Facho ● Foz do Arelho

As carreiras aéreas

(Continuação da pág. central)

o Congo belga e que a sua rêde interna do Congo, com uma população europeia de cerca de 56.000 almas, nas regiões do Congo-Urandi-Ruanda, transportou 29.270 passageiros!

A «Swissair», companhia particular, viveu sempre do capital que lhe era fornecido pelos seus accionistas, mas quando, em 1949, se deu a desvalorização da libra, foi obrigada a apelar para o auxilio do Governo federal, a reduzir o valor nominal de suas acções (de frs. 500 passaram a frs. 350), a constituir um fundo de amortização e ainda a conseguir que um terço do seu capital viesse a ser subscrito pela Confederação, cantões e municipalidades.

A «S A S» conseguiu fundir num só organismo as companhias aéreas que actuavam na Dinamarca, Noruega e Suécia e o seu capital est áhoje subscrito, em parte iguais, pelos respectivos Estados e por particulares.

De acordo com a moderna tendência de fazer intervir na organização de companhias aéreas capitais oriundos de empresas maritimas, vejamos agora como se tem tentado resolver em França o interessante problema da coordenação Ar-Mar. No relatório da grande Companhia francesa «Compagnie Generale Transatlantique» (Transat), relativo á exploração 1950, o seu presidente, Jean Marie, referiu-se á «concorrência aérea» e precisou da seguinte forma a posição da Companhia em face desse concorrente:

«Calculo que me não possam acusar de ter alguma vez adoptado uma politica de duvida ou ignorancia a respeito do transporte aérea no qual sempre vi, não um concorrente perigoso mas, antes pelo contrário, um competidor e criador de tráfico.

.....

«Por outro lado, os transportadores maritimos são suficientemente conscienciosos da necessidade e das servidões do progresso económico e humano, que constituem o desenvolvimento do transporte aéreo, para criticarem o principio de auxilio, directo ou indirecto, que foi indispensável á aviação na sua idade heroica e que os Governos lhe prestaram, como aliás já tinham feito a todos os meios de transporte nos seus principios.

Sendo assim, e afirmando a nossa simpatia pelo citado meio de transporte, estamos convencidos de que convém chamar a atenção sobre os métodos de exploração que, no Mundo inteiro, parecem ser regra geral adoptada por alguns transportadores aéreos. O periodo heroico já passou e é preciso que ele dê o seu lugar a considerações de ordem comercial. Parece que o transporte aéreo pretende instalar-se numa atitude de indiferença, em face do problema económico, auxiliado como está pela utilização quase gratuita duma infraestructura custosa e pela atribuição de vantagens, directas ou indirectas, e de remunerações governamentais sem relação com o preço do serviço prestado.

.....

«Julgamos que chegou a hora do exame do preço de custo, da coordenação e dos acordos. Não é utilizando uma publicidade dispendiosa ou apregoando tarifas a baixo preço que as companhias aéreas organizarão os seus mercados, antes vão trazer graves perturbações a que será dificil dar remédio. E' nossa opinião que devemos conseguir das companhias aéreas que copiem os métodos hoje utilizados em transporte maritimo.

«Nestes termos e tendo em vista as imensas possibilidades do transporte aéreo, o conselho da vossa companhia, para protecção dos nossos interesses e para a conservação dos nossos fundos de comércio no Mediterraneo, resolveu tomar uma participação maioritária no capital da «Compagnie Air Transport».

«Mais recentemente, um alto funcionário, especializado em assuntos de Marinha Mercante, realizando uma conferência perante um auditório de técnicos de aviação e ainda representantes de algumas companhias aéreas, defendeu tese semelhante e estabeleceu as seguintes premissas:

—comparando a evolução dos dois meios de transporte, aéreo e maritimo, de 1938 a 1952, o desenvolvimento do transporte aéreo contribuiu para o desenvolvimento do transporte maritimo depois da guerra.

—o aumento da aviação comercial virá, dentro de prazo mais ou menos longo, a operar em detrimento do transporte maritimo.

—Verificando que concepções divergentes inspiram os métodos comerciais dos transportes aéreos e maritimos, e que os dois meios de transporte têm sujeições e experiências diferentes, preconiza que devem ser estudadas fórmulas especiais para a sua harmonização e, entre elas, a livre discussão dum protocolo que venha a estabelecer condições de coexistencia.

—a experiência vem demonstrando que a coexistência, dentro de uma mesma companhia de navegação, duma filial aérea, não tem tido como consequência limitar o transporte aéreo mas pelo contrário, tem desse facto resultado o lógico desenvolvimento que ele deve ter e em condições excepcionais que cada um francamente reconhece».

Apresentando numeros, o conferente provou que, em longos percursos, as tarifas-avião são actualmente superiores ás tarifas-barco, mas que em trajectos curtos se dá por vezes o inverso.

Como conclusão do seu trabalho, o conferente declarou: «As companhias maritimas têm ainda hoje uma missão determinada a desempenhar, mas o monopólio dos transportes, que outrora possuiam, deve hoje ser para elas uma ideia velha e serão obrigadas a adaptar-se ás exigências do progresso. Aéreos e maritimos devem organizar-se em regras de leal concorrência, tendo sempre presente o desenvolvimento certo do transporte aéreo.

E' precisamente dentro deste e doutros critérios semelhantes que em França se está a levar praticamente a efeito a participação de capitais provenientes de companhias de navegação maritima em companhias aéreas de certa importancia.

Assim, além da Transat, anteriormente citada, a «Compagnie Chargeurs Réunis» tem hoje, na U. A T. (Union Aéromaritime des Transportes) uma filial do seu ramo aéreo. A «Compagnie Paquet» tem grandes capitais na «Air Maroc». A importante organização Fraissinet, que controla a «Fabre» e a «Paquet», tem maioria na «Air Algérie». A «Alpes Provence» é financiada pela «Compagnie de Navigation Mixte».

Mas não são só os armadores que se estão a interessar pelo transporte aéreo. A grande organização de transportes terrestres «Floirat», possui sólida posição na «Aigle-Azur» e esta companhia, com um capital de cerca de 700 milhões de francos dispõe de uma dezena de DC 3, cinco quadrimotores «Stratoliners» e está compradora de dois «Comet Mk II)!!!

A seguir aos «armadores» e aos «terrestres» vem a alta finança, os bancos. A «Tai» (Transportes Aériens Intercontinentaux), está sólidamente apoiada no Banco da Indochina (capital 100 milhões de francos) e dispõe duma frota de vário DC 4, «Armagnacs» e tem encomendados três DC 6 B.

Verificará assim o leitor que hoje, em todos os sectores, há absoluta confiança no futuro do transporte aéreo e que a chamada «loucura» de alguns, num passado não muito longinquo, está a contribuir, no presente e, mais especialmente no futuro, para a comodidade e o bem-estar de muitos...

Um exemplo de bons resultados comerciais: aproveitando a salutar baixa de tarifas — a «classe turistica» — de Maio a Julho do ano corrente, 150.000 passageiros atravessaram o Atlantico pela via aérea, contra 100.000 em igual periodo do ano anterior. O volume do transporte aéreo de passageiros aumentou de 250 % em cinco anos e no que respeita ao transporte de mercadorias esse aumento foi de 330%!

Afinal, o negócio aéreo não é tão mau como o pintam... e é uma questão de organização, economia e intuição comercial.

PINHEIRO CORREIA

As festas de Vila Franca

vão durar seis dias

VILA FRANCA DE XIRA, 30.—Esta progressiva vila, que tanto fica a dever á sua nova ponte sobre o Tejo e que, tudo leva a crer, muito mais se desenvolveria na outra margem, se não houvesse direitos de portagem, vai ter seis dias de festa, bem próprias do seu castiço ambiente. Assim, no dia 2, a festa terá um carácter muito especial, pois será inaugurada, no Camarão, a Estalagem Gado Bravo, um importante melhoramento de valorização turistica, pelas caracteristicas do seu tipismo, do seu modernismo e comodidade. Trata-se de uma iniciativa de Hoteis Internacionais, á qual se devem já os hoteis Facho e Urgeiriça e a Estalagem da Lezíria. A cerimónia inaugural terá a assinalá-la uma colorida picaria e a lide de algumas reses bravas na sua praça de toiros privativa, e, ainda, um almoço oferecido ás 13 horas ás entidades oficiais e aos representantes da Imprensa.

Será, também, inaugurada, oficialmente, a nova estação de serviço Shell que funciona junto da Estalagem Gado Bravo.

O programa das festas de Vila Franca de Xira continuam de 5 a 9, com a feira anual que se efectua no vasto Campo de Cevadeiro. No período da feira, haverá toiradas, com as tradicionais e caracteristicas esperas e largadas de toiros.

Foi morto á paulada

um português na Galiza

VIGO, 30.—Na aldeia de Fuzneta foi morto o português José Castro pelo filho da mulher com quem mantinha relações e quando ia entrar na casa desta. José Castro bateu á porta e quem a veio abrir foi o filho da dona da casa, que, munido dum vara-pau, descarregou violenta pancada na cabeça do português, deixando-o abandonado na rua e voltando a fechar a porta. José Castro foi encontrado já moribundo e veio a falecer pouco depois.—(Efe).

Concessão mineira

Vende-se ou aluga-se bem mineralizada de antimónio, região do Alentejo, atravessada pelo caminho de ferro. Ferreira, Rua do Ferregial, 48, 1.º, esquerdo — Lisboa.

O PORTO pelo telefone

XXI Congresso Internacional de Habitação e Urbanismo

PORTO, 30.—A convite do coronel Lucinio Preza, presidente da Camara Municipal do Porto, realizou-se hoje um almoço de homenagem aos membros do Congresso Internacional de Habitação e Urbanismo, que acaba de se reunir em Lisboa. Antes, porém, os congressistas visitaram os edifícios dos Paços do Conselho e Arquivo Histórico, onde está patente uma exposição de ferros forjados, a Sé Catedral, o estádio do Futebol Clube do Porto, o Bairro de Costa Cabral e, na estrada da Circunvalação, as obras do novo Hospital Escolar.

Após estas visitas, toda a caravana se dirigiu para os armazens da Casa Ferreirinha, em Gaiá, onde lhe foi servido um aperitivo.

O almoço efectuou-se na antiga Quinta das Oliveiras, onde há anos estão instalados os serviços municipalizados das Aguas e Saneamento. O almoço devia ser servido nos vastos e bem cuidados jardins, mas o mau tempo não permitiu.

Além de cerca de 50 congressistas estrangeiros, assistiram numerosos portugueses.

Viam-se também o dr. Braga da Cruz, governador civil do Porto, acompanhado por sua esposa, engenheiro Sá e Melo, director-geral dos Serviços de Urbanização; o director das Águas e Saneamento, engenheiro Albano do Carmo Rodrigues Sarmento, dr. Costa Real, engenheiro Brito e Cunha, altos funcionários camarários, etc.

Os congressistas, entre os quais algumas senhoras, animaram extraordinàriamente aquela reunião, onde estavam representados alguns países, como a França, a Inglaterra, a Suécia, a Suiça, a Dinamarca, a Holanda, a Finlandia, etc..

Depois do almoço, houve uma visita aos jardins do Palácio de Cristal, ás grandes residências da Boavista e Gomes da Costa, o parque de residência do sr. conde de Vizela, a Foz, a igreja de S. Francisco, etc..

Amanhã, os congresistas seguem em digressão para o Minho.

Desastre de viação

Esta manhã, um automóvel conduzido pelo sr. engenheiro António dos Santos Soares, de 33 anos, residente na Rua Miguel Bombarda, quando seguia pela Rua do Campo Alegre e devido a uma derrapagem chocou violentamente contra um poste, o que causou bastantes danos no veículo e ferimentos no condutor, que teve de ser socorrido no hospital da Misericórdia.

COMANDANTE GALEÃO ROMA

O vice-almirante comandante-geral da Armada confirmou e mandou publicar na «Ordem do dia» á Armada um expressivo louvor dado pelo comodoro da esquadra ao sr. capitão-de-mar-e-guerra Galeão Roma, pela forma brilhante como se desempenhou, no comando do aviso «Afonso de Albuquerque», das missões que lhe foram confiadas, especialmente os importantes fabricos que o navio recebeu, a longa viagem de guarda-marinhas ao Oriente e o comando interino da Força Naval da Metrópole, revelando muita competência, zelo, espirito de colaboração e dedicação ao serviço demonstrados durante mais de três anos de comando. O referido louvor especializa que, na viagem ao Oriente, o comandante Roma exerceu com brilho uma missão de representação nacional, que mereceu especiais referências a nacionais e a estrangeiros.

Missão universitária

a territórios ultramarinos

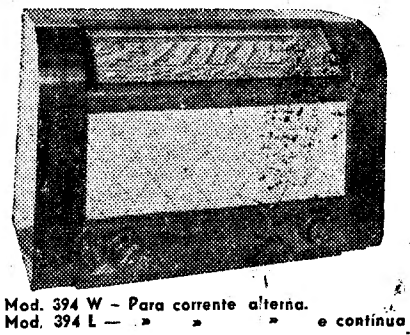
Por via aérea, regressou hoje de Angola o sr. professor Armando Gonçalves Pereira, director do Instituto Superior de Ciências Económicas e Financeiras, que ali foi em missão oficial do Ministério do Ultramar.

LUXOR/RADIO

APRESENTA

o seu maravilhoso modelo 394. Rádio de luxo ao preço dum rádio vulgar.

COM ONDA MARÍTIMA



Mod. 394 W — Para corrente alterna.
Mod. 394 L — » » » e contínua

Todas as qualidades inerentes a um rádio de grande categoria condensadas neste magnífico aparelho.

Esc. 2.990$00

O congresso trabalhista em Morecambe

Os 1.200 delegados presentes

aplaudiram vivamente o resultado da votação

(Continuação da 1.ª página)

antigo ministro dos Negócios Estrangeiros, organizador do partido há 25 anos, foi batido, parece, por Harold Wilson. Hugh Dalton, ex-chanceler do Tesouro, igualmente centrista, parece ter sido derrotado por Crossman. No executivo, há agora 6 bevanista em vez de 4 que havia anteriormente.

As eleições dos 12 membros sindicalistas do executivo não alteram a política seguida. Onze dos cessantes foram reeleitos. O 12.º, que não concorreu, é substituido por um delegado do mesmo sindicato, o dos madeireiros. Também as eleições para os cinco lugares reservados ás mulheres não sofreram alteração.

Apesar da vitória retumbante de Bevan e dos seus amigos, a maioria do executivo trade-uionista e das mulheres socialstas não se modificou. No entanto, a eliminação de Herbert Morrison decapita a engrenagem do partido e não permite ao antigo chefe do Foreign Office manter a esperança de suceder a Attlee como chefe do partido e, eventualmente, como primeiro-ministro.—(F. P.).

O ambito da vitória de Bevan

MORECAMBE (Noroeste da Inglaterra), 30—Os partidários das esquerdas de Aneurin Bevan obtiveram hoje, virtualmente, vitória completa nas eleições da parte política da comissão executiva nacional do Partido Trabalhista britanico. Sete lugares são preenchidos por votos de membros indivduais do partido. Foram eleitos os seis candidatos bevanistas. Além de manterem os quatro lugares que conquistaram no ano passado, afastaram Morrison e Dalton. O resultado é um severo revés para o antigo primeiro-ministro, Clement Attlee, e os seus fieis.

Como usualmente, Bevan foi o mais votado, mas os seus 965.000 votos representam 107.000 mais do que no ano passado. Os seus três adeptos eleitos no ano passado mantiveram os seus lugares. O antigo ministro da Defesa, Shinwel, não conseguiu reconquistar o lugar que perdeu há um ano a favor dos bevanistas.

A ala política da Comissão Executiva é suplantada pelos 12 membros das «Trade Unions», que são eleitos separadamente pelos filiados dos sindicatos e são, na maior parte, contrários á política de Bevan.

A Comissão Executiva é completada por cinco mulheres, eleitas conjuntamente pelos filiados políticos e das «Trade Unions», e por um representante do movimento cooperativo. Crê-se que a sr.ª Castle foi transferida da secção feminina, nas eleições do ano passado, receando que a grande votação das «Trade Unions» não fosse a favor dela, por ser bevanista conhecida.

A derrota de Herbert Morrison é notável, por ter sido reconhecido, até aqui, como o táctico e organizador de maior destaque do partido. Dalton, que tem sido presidente da Comissão de Questões Internacionais do Executivo, tem criticado e rearmamento alemão, mas não se identificou com outros aspectos da política bevanista.

Attlee é automáticamente membro da Comissão Executiva, como «leader» do partido.

A votação de hoje parece fortalecer a tentativa de Bevan para assumir a chefia do partido. Reflecte significativamente o ponto até que a atitude das esquerdas de Bevan sobre redução de armamentos e maior independência quanto á América ganhou terreno nas secções locais do Partido Trabalhista, em todos os círculos parlamentares. A derrota de Herbert Morrison foi um golpe devastador para as direitas e os chefes das «Trade Unions».

O unico membro da «velha guarda» trabalhista que permanece na secção política da Comissão Executiva, James Griffiths, ocupou o quarto lugar na votação, com 700.000 votos — mais 100.000 do que obtivera no ano passado. Todos os bevanistas que já faziam parte da comissão aumentaram a sua votação.

A ala direita do partido tinha apresentado fortes candidatos para tentar dominar o desafio bevanista. Os seus candidatos incluiam Hugh Gaitskell, ultimo chanceler trabalhista da Tesouraria; Emmanuel Shinwell, ultimo ministro da Defesa; John Strachey, antigo secretário da Guerra; e Philip Noel-Baker, antigo secretário da Comunidade. Todos eles foram mal sucedidos. O numero de votos a favor dos candidatos derrotados não é revelado.

O resultado da votação, que se realizou na noite passada, foi comunicado hoje, quando os 1.200 delegados se reuniram para a conferência anual. Ouviram-se grandes aclamações na sala, ao anunciar-se que Bevan estava novomente á frente da votação, com numero «record». As manifestações atingiram o auge, quando se anunciou que Wilson e Crossman tinham vencido Morrisson e Dalton. A Comissão Executiva do Partido Trabalhista estabelece a política que guia os deputados trabalhistas. A maior representação bevanista significa que Attlee terá de se apoiar mais fortemente do que nunca nos 12 tradeunionistas e nos cinco membros da secção feminina.

E' provável que os resultados da votação encorajem Bevan e os seus adeptos a seguir uma atitude de maior oposição, quando a conferência discutir a questão dos armamentos, ainda esta semana. Bevan conquistou já, na noite passada, calorosos aplausos com um discurso sobre o desemprego, atacando a política económica americana.

O respeito pessoal por Clement Attlee não diminuiu, porém, no partido. Foi alvo de longos aplausos, ao iniciar hoje um debate sobre política.—(Reuter).

Attlee prevê

o próximo regresso dos trabalhistas ao poder

MORECAMBE, 30. — Depois da esmagadora vitória dos bevanistas e da eliminação de Herbert Morrison do directório do Partido Trabalhista, o Congresso prosseguiu os seus trabalhos.

Clement Attlee, aplaudido calorosamente, abriu a discussão sobre uma publicação do partido, intitulada «E' preciso levar em conta as realidades». O antigo primeiro-ministro começou por afirmar:

—O Partido Trabalhista deve voltar ao Poder dentro em breve.

Referindo-se aos problemas económicos, apontou a sua extrema importancia para a Inglaterra, observando:

—Para os Estados Unidos e a União Soviética, o comércio externo representa apenas 5 por cento da sua actividade total. Para o Japão e a Alemanha, esse numero atinge 14 por cento. Para a Inglaterra eleva-se a 30 por cento. A Grã-Bretanha, portanto, é paricularmente vulnerável.

Concluindo, o chefe trabalhista declarou:

—A prosperidade da Inglaterra depende da prosperidade mundial. As soluções do problema económico britanico têm de procurar-se vistas dum angulo internacional.—(F. P.).

Bevan manobra

com grande perspicácia

MORECAMBE, 30—Se os delegados ao Congresso Trabalhista pudessem votar segundo a sua consciência, Aneurin Bevan seria, de hoje em diante, o chefe do Partido Trabalhista britanico.

A eloquência de Aneurin Bevan seduziu os congressistas, como sempre sucede quando o chefe da ala dissidente se dirige ás multidões. Mas a constituição federativa do movimento trabalhista não permite que a eloquência de Aneurin Bevan lhe proporcione a direcção do partido. Os delegados têm de votar segundo as instruções formais que recebem das suas secções ou do seu sindicato; além disso, os secretários dos sindicatos mais importantes detêm, só á sua parte, a maioria absoluta dos mandatos no congresso, e podem, assim, assegurar a Clement Attlee e aos dirigentes moderados os votos de que poderiam carecer.

Os chefes dos sindicatos, pela voz de sir Arthur Deakin, secretário do sindicato dos mineiros, pediram á massa dos delegados que não ouvissem os «maus pastores». E não se esqueceram de referir, embora de passagem, que são os sindicatos que financiam toda a actividade politica do Partido Trabalhista. Esta ameaça não caiu nada bem no espirito dos delegados, mas estes não podem deixar de considerar que ela provém de sindicatos, que representam, respectivamente, 1.500.000 e 600.000 aderentes. Seja como for, o ataque dos chefes dos sindicatos moderados veio revelar, em contrapartida, que o «bevanismo» começa a «corroer» alguns organismos sindicais, como, por exemplo, o dos metalurgicos, que tem 900.000 aderentes.

A força real do «bevanismo», verdadeiramente, será revelada ainda hoje, quando se proceder á proclamação dos resultados das eleições para o directório executivo do partido. Os sete lugares reservados á ala política do movimento, actualmente, são ocupados por três moderados e quatro «bevanistas»; os primeiros são antigos ministros, Herbert Morrison, Hugh Dalton e James Griffiths; os segundos são Aneurin Bevan, Ian Mikardo, Tom Droberg e a sr.ª Barbara Castle, todos deputados. Esta noite, os observadores ponderavam as probabilidades de mais dois «bevanistas», Harold Wilson e Richard Crossman, o primeiro antigo ministro do Comércio, o segundo deputado e especialista de problemas de política exterior.

E' impressão geral de que um triunfo demasiadamente brilhante de Aneurin Bevan nestas eleições seria fatal para o futuro do próprio «bevanismo», porque provocaria uma reacção imediata e violenta dos sindicatos moderados. Assim se explica a ponderação manifestada hoje por Aneurin Bevan, ponderação que constitui, para a grande maioria dos observadores ingleses, mais uma prova de que o chefe da ala dissidente do partido trabalhista possui todas as qualidades exigidas para se tornar, mais tarde ou mais cedo, o locatário do n.º 10 de Downing Street.—(F. P.).

A AGITAÇÃO NA AMÉRICA LATINA

Na Venezuela

foi dominada

uma tentativa revolucionária

CARACAS, 30.—O Ministério da Defesa informou que oficiais da base aérea de Boca del Rio tentaram, sem êxito, assumir o comando da mesma. Um deles fugiu.

Ao mesmo tempo, o pessoal de uma colónia agricola e certo numero doutros civis atacavam a guarnição de Boca del Rio. Um dos guardas foi morto. O ataque foi repelido.

Na cidade de Brusual, civis ocuparam uma instalação das forças militares donde foram desalojados mais tarde.

Acrescentou o Ministério da Defesa que, além dos 4 mortos anunciados anteirormente, contam-se 11 feridos e fizeram-se várias prisões. A situação é normal no país.

Por outro lado, o Ministério do Interior anunciou que estas alterações da ordem foram provocadas por membros de dois partidos dissolvidos: «Acção Democrática e Partido Comunista, que tentavam opor-se ao restabelecimento das condições normais com vista ás eleições nacionais, marcadas para 20 de Novembro».—(F. P.).

Uma conspiração em Cuba

HAVANA, 30.—A Polícia deteve ontem o ex-senador Aniceto Cabezas, o ex-deputado Oscar Alvarado e mais 28 pessoas, todos acusados de conspiração contra o Governo.—(F. P.).

Violentos temporais

em vários pontos da França

PARIS, 30.—Uma das piores tempestades de há muitos anos a esta parte assolou, na madrugada de hoje, o Oeste da França, com ventos de força ciclónica e chuva torrencial.

As primeiras notícias dizem que vários rios trasbordaram, na Bretanha, e ao longo da costa do Atlantico, inundando propriedades isoladas.

Próximo de Vannes, os comboios sofreram atraso por árvores derrubadas sobre a linha. As estradas estavam intransitáveis, prejudicando os trabalhos de socorro.

Em Saint Gilles-sur-Vic, o estádio, recentemente construído, sofreu grandes estragos e foi derrubáda parte do campanário da igreja.

Em Paris, choveu continuamente, durante a noite.—(Reuter)

Cai neve na Itália

ROMA, 30.—Caiu neve pela primeira vez este ano nas Dolomites. No vale do Alto Adige, o termómetro marcava esta manhã dois graus.—(F. P.).

A diferenciação racial

(Continuação da 1.ª página)

urgente que a Africa do Sul adopte uma política susceptível de captar o apoio dos não-europeus educados e evoluidos politicamente, proporcionando-lhes um estatuto razoável na nossa sociedade. Pode conseguir-se esse objectivo reatando a tradição liberal que durante muitos anos prevaleceu na colónia do Cabo. Essa tradição baseava-se na igualdade de direitos para todas as pessoas civilizadas e na igualdade das probalidades de acesso á civilização para todos os homens».

A Imprensa local, que reproduz o documento, dá grande relevo também aos apelos contra a segregação racial do arcebispo de York, do chanceler da catedral de S. Paulo e do antigo ministro das Colónias do Governo britanico, Griffits.—(F. P.).

VERA CRUZ
(ao lado do Cinema Condes)
o restaurante das famílias distintas
Três salas amplas e muito arejadas
Óptimo serviço
BAR — CEIAS — BANQUETES — «COPOS DE ÁGUA»
Frequência seleccionada — Ambiente agradável
AVENIDA DA LIBERDADE, 12-1.º — Telef. 23301

GARANTO
Limpeza a seco autêntico; deslustragem firme; impermeabilização; transporte ao domicílio em cabides; tudo impecável
Bastará ligar a 23422, Rua da Prata, 156, s/loja
ALFAIATARIA SOARES